



МОРСКИ
ПРОСТРАНСТВЕН ПЛАН
НА РЕПУБЛИКА
БЪЛГАРИЯ
2021-2035

МОРСКИ ТРАНСПОРТ

к.д.п. Богдан БОГДАНОВ, инж. Светла ВАСИЛЕВА,
Свилен КРАЙЧЕВ

6

СЪДЪРЖАНИЕ

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ	ii
СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ	iii
СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА.....	iv
1. Въведение	1
2. Законодателна рамка	3
3. Основни фактори, които оказват влияние върху развитието на морския транспорт.....	6
4. Морски търговски дестинации. Типове кораби и количества товари.	10
4.1. Морски търговски дестинации	10
4.2. Пътническо плаване	18
5. Характеристика на морските пристанища на Р. България.....	26
5.1. Състояние на пристанищната инфраструктура. Тенденции.	26
5.2. Крайбрежна транспортна инфраструктура.....	27
6. Обобщени изводи от анализа на морския транспорт	34
ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Регистрирани пристанища и пристанищни терминали от ИАМА.....	36
ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Инвестиционни инициативи в района на пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас, постъпили в ИАМА за периода 01.01.2019 г. – 01.09.2021 г. ..	67
ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ	73

СПИСЪК НА ФИГУРИТЕ

Фигура 1: Маршрути на кораби преминаващи транзит, влезли и излезли от пристанище Варна и Бургас за м. януари 2019 г.	10
Фигура 2: Общо контейнери внос/износ по региони (TEUs)	12
Фигура 3: Внос на контейнери (TEUs) по региони	12
Фигура 4: Износ на контейнери (TEUs) по региони.....	13
Фигура 5: Товарооборот на пристанищата Варна и Бургас.....	16
Фигура 6: Брой кораби по видове, посетили пристанище Варна за периода 2015-2019 г...	17
Фигура 7: Брой кораби по видове, посетили пристанище Бургас за периода 2015-2019 г.	18
Фигура 8: Брой посещения и пътници на Морска гара Варна за периода 2014 – 2019 г.,...	19
Фигура 9: Брой корабни посещения и брой пътници на Морска гара Бургас за периода 2014 – 2019 г.....	20
Фигура 10: Обобщена графика за Бургас и Варна.....	21
Фигура 11: Връзки на Пристанище Бургас със сухоземната транспортна система на Р. България.....	28
Фигура 12: Връзки на Пристанище Варна със сухоземната транспортна система на Р. България.....	31

СПИСЪК НА ТАБЛИЦИТЕ

Таблица 1: Контейнери и насипни товари, преминали през пристанище Варна в периода 2014–2018 г.	11
Таблица 2: Количества товари преминали през Черноморските пристанища с оборот на товари над 100 000 тона	13
Таблица 3: Товарооборот по видове товари преминали през пристанища Варна и Бургас за периода 2014 г. - 2018 г.	14
Таблица 4: Тип кораби, посетили пристанище Варна и акватория за периода 2015-2019 г.	16
Таблица 5: Тип кораби посетили пристанище Бургас и акваторията за периода 2015 – 2019 г.	17
Таблица 6: Брой посещения и пътници на Морска гара Варна за периода 2014 – 2019 г. ...	18
Таблица 7: Брой корабни посещения и брой пътници на Морска гара Бургас за периода 2014 – 2019 г.	19
Таблица 8: Тип кораби и капацитет, обслужващи маршрута Несебър-Поморие-Созопол	9
.....	22
Таблица 10: Тип кораби и капацитет, обслужващи маршрута Бургас – Остров „Св. Анастасия“	22
Таблица 11: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие	23
Таблица 12: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие	23
Таблица 13: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие	23
Таблица 14: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие	23
Таблица 15: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие	24
Таблица 16: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие	25
Таблица 17: Регистрирани пристанища в района на Дирекция „Морска администрация - Варна“	36
Таблица 18: Регистрирани пристанища в района на Дирекция „Морска администрация - Бургас“	50

СПИСЪК НА СЪКРАЩЕНИЯТА

БАКБА	Българската асоциация на корабните брокери и агенти
ДВ	Държавен вестник
ДПСИ	Държавно предприятие Пристанищна инфраструктура
ЕС	Европейски съюз
ЗМПВВПРБ	Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България
ИАМА	Изпълнителна агенция „Морска администрация“
ИАОС	Изпълнителна агенция по околна среда
ИКОМОС	Международен съвет за паметниците на културата и забележителните места
МО	Министерство на отбраната
НСИ	Национален статистически институт
TEU	Twenty-foot equivalent unit

МОРСКИ ТРАНСПОРТ**1. Въведение**

Пристанищата на Република България са важни логистични точки за цялостния транспортен процес. През тях преминават над 60% от вноса и износа на международната ни търговия и това оказва изключително силно влияние върху цялостното развитие на икономиката на страната. Отчитайки този факт, беше приета Национална програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2006–2015 г., разработена в изпълнение на чл.103а, ал.2 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ). През март 2010 година е приета Национална стратегия за развитие на транспортната система на Р. България до 2020 година. Този документ представлява дългосрочен стратегически план, чиято цел е да очертае приоритетните насоки за развитие на транспортната система на Р. България за десетгодишен период и служи за основа за изготвяне на краткосрочни и средносрочни програми за развитие на транспортната система на страната до 2020 година.

През 2017 година е приета Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 година¹. Целта на тази стратегия е да определи приноса на България към европейската транспортна система, съгласно приоритетите на член 10 от Регламент (ЕС) 1315/2013 на Европейския парламент и на Съвета, включително приоритети за инвестиции за разширение на TEN-T мрежата. Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г. определя насоките на националната транспортна политика и устойчивото развитие на транспортната система на България. Тя е съобразена с изискванията и съдържанието на транспортен план и отговаря на предварителните условия за използване на Европейските структурни и инвестиционни фондове за периода 2014-2020 г.

През месец декември 1997 г. е приета Зелената книга на морските пристанища и инфраструктурата на Европейския съюз. Чрез нея, Европейският парламент призовава правителствата да започнат реформа, водеща към либерализация и комерсиализация на пристанищните услуги. За повечето държави в Европа тази реформа приключи през 1998 г.

Реформата в българските пристанища започна през 2000 г. с приемането на ЗМПВВПРБ и създаването на ИА ”Пристанищна администрация”, по-късно трансформирана в Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. Това създаде условия за отдаване на концесия на притежаваната от държавата инфраструктура на пристанищата за извършване на пристанищни дейности от частни фирми. Практиката показва, че тази система подобрява възможностите за развитие на частната инициатива, за развитие и модернизиране на пристанищата, за повишаване на тяхната конкурентоспособност в предоставянето на пристанищни услуги.

¹ <https://www.mtitc.government.bg/bg/category/42/integrirana-transportna-strategiya-v-perioda-do-2030-g>

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

За целите на морското пространствено планиране пристанищата са класифицирани в съответствие с чл. 93 от ЗМПВВПРБ, а именно:

- ✓ За обществен транспорт – за вътрешен или международен трафик;
- ✓ Рибарски;
- ✓ Яхтени;
- ✓ Със специално предназначение;
- ✓ Военни, включително гранично-полицейски.

Всички пристанища, с изключение на военните, се регистрират в съответствие с изискванията на Наредба № 19 от 9 декември 2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България.²

Националната пристанищна система на Република България, състояща се от два типа пристанища – речни и морски, оказва съществено влияние върху икономиката на страната. По данни от Интегрираната транспортна стратегия в периода до 2030 г.³ националната пристанищна система разполага с 14 628 m обща дължина на кейовия фронт в морските пристанища за обществен транспорт.

Голяма част от международната търговия на България преминава през морските пристанища. След присъединяването на страната ни към Европейския съюз, българските черноморски пристанища се превърнаха във външна граница на ЕС. Това ги прави изключително атрактивни за осъществяване на връзките на ЕС, както със страните от черноморския басейн така и със страните от Далечния Изток и азиатските страни. През последните години ЕС обръща изключително внимание на пристанищния отрасъл. Той се е превърнал в основен фактор за Общността от стратегическа, икономическа, търговска, екологична и социална гледна точка. Това е напълно логично, тъй като пристанищата имат значение не само за морския, речния и интермодалните превози в Европа, но и като икономически оси, източник на заетост и интегриране на населението.

Изключително внимание се обръща и на технологичните промени, които дават възможност на пристанищата да посрещнат предизвикателствата на увеличаване на трафика, за съвременен техническо оборудване, за трансформирането на сгради и пространства и участие във възстановяване на градските зони, освободени след прехвърлянето на пристанищни дейности в извънградски райони. За по-бързото развитие и технологично обновление на пристанищата от значение са научните изследвания и иновациите, обучението и преквалификацията на заетите в пристанищната дейност лица, концесиите и държавната подкрепа.

² Обн. ДВ. бр.111/21.12.2004 г., изм. и доп. ДВ. бр.85/24.10.2017 г.

³ https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/integrated_transport_strategy_2030_bg.pdf

2. Законодателна рамка

Законодателната рамка в областта на пристанищата, пристанищната дейност и морския транспорт обхваща основните международни, европейски и национални документи, закони и подзаконовни актове. Най-важните от тях са разгледани в част 1.2.3.

Международно законодателство:

- ✓ Конвенция на Организацията на обединените нации по морско право;
- ✓ Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, (MARPOL 73/78);
- ✓ Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;
- ✓ Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване.

Европейско законодателство

- ✓ Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета;
- ✓ Регламент (ЕО) 725/2004 на Европейския парламент и Съюза от 31.03.2004 година относно подобряване сигурността на корабите и на пристанищните съоръжения (ОВ, L 129, 29.04.2004), изменен с Решение на Комисията от 23.01.2009 година (ОВ, L, 29 31.01.2009) и Регламент (ЕО) No. 219 / 2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11.03.2009 год. (ОВ, L, 87, 31.03.2009);
- ✓ Директива 2005/65/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 26.10.2005 год. за повишаване на сигурността на пристанищата (ОВ, L, 310 25.11.2005), изменена с Регламент (ЕО) No. 219/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 11.03.2009 год. (ОВ, L, 87, 31.03.2009) и Регламент (ЕО) 2019/1243 на Европейския парламент и на Съвета от 20.06.20219 год. (ОВ, L, 198, 25.06.2019);
- ✓ Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите-членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;
- ✓ Директива 2014/94/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 22 октомври 2014 г. за разгръщането на инфраструктура за алтернативни горива (ОВ, L 307, 28 октомври 2014 г.), изменена с Делегиран регламент (ЕС) 2018/674 на Комисията от 17 ноември 2017 г (ОВ, L 114, 4 май 2018 г.);
- ✓ Директива (ЕС) 2016/802 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 г. относно намаляването на съдържанието на сяра в определени течни горива (ОВ, L 132, 21 май 2016 г.);

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- ✓ Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО; Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.

Национално законодателство

- ✓ Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р. България;
- ✓ Кодекс на търговското корабоплаване;
- ✓ Закон за чистотата на атмосферния въздух;
- ✓ Закон за концесиите;
- ✓ Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС No. 156/2003 г.;
- ✓ Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;
- ✓ Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;
- ✓ Наредба № 19 от 9 декември 2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;
- ✓ Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;
- ✓ Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;
- ✓ Наредба № 919 от 8 декември 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България (загл. изм. - ДВ, бр. 112 от 2004 г., в сила от 23.12.2004 г.);
- ✓ Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;
- ✓ Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

кораба и слизане на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;

- ✓ Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;
- ✓ Наредба № 18 за регистрация на пристанищните оператори в Република България.

3. Основни фактори, които оказват влияние върху развитието на морския транспорт

Морският транспорт е пряко свързан с всички сектори на икономиката и от него зависи в голяма степен нейната конкурентоспособност. Неговото значение за икономиката на страната се определя от факта, че той предлага възможности за превоз на големи обеми товари, значително по-ниска цена за транспортната услуга на тон превозен товар, гъвкавост, сигурност и ефективност. В същото време той е много по-екологичен в сравнение с останалите видове транспорти. Сред недостатъците му са големите първоначални инвестиции и значително дългия период за изплащането им, по-ниската скорост на транспортиране и ограничените райони на дейност, което налага комбинирането на морския транспорт с други видове.

Вътрешните и външните фактори, които оказват влияние върху морския транспорт и неговото развитие са разгледани в контекста на засилващата се тенденция за реструктуриране на превозваните от морския транспорт стоки с големи обеми и с ниска стойност към стоки с малки обеми, превозвани с автотранспорт и жп транспорт, както и реструктурирането на икономиката и закриването на някои производства, традиционно разчитащи на превоз на суровини и материали с морски транспорт.

Повишените изисквания за опазване на околната среда и за намаляване на негативното въздействие на изменението на климата се превръщат в основна цел на световната общност. Прилагат се много по-строги изисквания към морския транспорт, към използваните корабни горива, към баластните води и седименти. От 1 януари 2020 г. се въвежда глобален лимит за максималното съдържание на сяра в корабните горива от 0,5% тегловни процента (m/m). На 08.09.2017 г. влезе в сила Конвенцията за контрол и управление на корабните баластни води и седименти, което налага монтиране на специални системи за унищожаване на живите организми в баластните води. България се присъедини към конвенцията през 2018 г.

Допълнително въздействие върху развитие на морския транспорт оказва и експанзията на жп превозите от Далечния изток, по-специално от Китай за Европа по трасета, които не минават през България. Това води до намаляване на транзитните стоки през българските пристанища, което оказва влияние и върху обема на превозваните товари по море.

Вътрешните фактори в голяма степен зависят от поведението на различните участници, както държавни и общински институции, така и частни фирми. От изключително значение са и инвестициите в сектора.

Политиката на държавата следва да бъде насочена основно към изработване на стратегии и насоки за развитието на морския транспорт, с цел да насърчава всички участници в процеса. Също така, държавата трябва да създаде подходяща законодателна и нормативна уредба, която да стимулира и създава конкурентна среда за улесняване развитието на морския транспорт, както и да упражнява съответния контрол. Тази държавна политика се провежда от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията. Съгласно

чл. 92, ал. 3 от ЗМПВВПРБ, Министерът на ТИТС осигурява контрол върху всички пристанища, с изключение на военните. За изпълнение на тази политика, към Министерството на транспорта, информационните технологии и съобщенията са създадени:

Изпълнителна агенция „Морска администрация” (ИАМА)⁴ организира и координира дейности по безопасност на корабоплаването в морските пространства и във вътрешните водни пътища на Република България; осигурява реалната връзка между държавата и корабите, плаващи под българско знаме и упражнява контрол, съгласно предписанията на закона. ИАМА организира и координира търсенето и спасяването на бедстващи хора, кораби и самолети, упражнява контрол върху опазването на морската среда от замърсяване от кораби и води регистри на корабите, морските лица, пристанищата и пристанищните оператори.

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура” (ДППИ)⁵ е управителен орган на пристанищата по чл.106а от ЗМПВВПРБ. Основните му дейности са свързани с: управление на пристанищната инфраструктура и развитие на морските и речните пристанища; предоставяне на услуги, чрез Световна морска система за бедствия и безопасност; обезпечаване на спасителни и неотложни аварийно-възстановителни работи; предоставяне на далекосъобщителни услуги кораб-бряг и бряг-кораб, на услуги по управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването и предоставяне на речни информационни услуги на корабния трафик. ДППИ предоставя хидрометеорологична информация, пристанищни услуги и извършва съпътстващи дейности по чл.116а от ЗМПВВПРБ.

Морските общини Поморие, Царево и Ахтопол са собственици на пристанища за обществен транспорт, а други общини са собственици на рибарски и яхтени пристанища, които се управляват от тях. За разлика от тях, морските общини Варна и Бургас нямат собственост и нямат пряко отношение към управлението на морските пристанища и прилежащите им терминали за обществен транспорт, в които се извършват товарно-разтоварни операции на различни по тип товари. В същото време, те възлагат изработването и съгласуват общите устройствени планове, подробни устройствени планове, проекти за брегоукрепителни и брегозащитни дейности, съгласуват разрешителните за строеж на територията на пристанищата. За разлика от България, разпространена практика в Европа е, морските общини да имат пряко участие в управлението на пристанищата, в които те имат собственост, което им дава възможност за по-добро планиране на развитието на пристанищните градове. Участието на общините би повишило контрола по опазването на морската околна среда и би спомогнало за по-добрия контрол на пристанищните дейности. Те биха могли да подпомогнат значително отварянето на пристанищата и превръщането им в зони за отдих и развлечение. Не на последно място, участието на общините в управлението на пристанищата значително би повишило приходите им.

⁴ <https://www.marad.bg/node/857>

⁵ <http://www.bgports.bg/bg/page/24>

Частните терминали за обществен транспорт, рибарски, яхтените пристанища също имат важно значение за развитието на морската индустрия.

С цел повишаване конкурентоспособността на нашите пристанища, се предвиждат значителни инвестиции, както за пристанище Варна, така и за пристанище Бургас. Например, с удълбочаването на Канал 1 и Канал 2, свързващи рейд Варна с терминал Варна Запад, дълбочината на газене на корабите ще бъде увеличена с още 2 m, за да достигне 13,50 m. Изпълнението на проекта вече е в ход и се очаква да приключи през 2021 година.

В края на 2019 г. бе обявена обществена поръчка за „БМФ Порт Бургас“, с която се цели да бъде разширено пристанището. Стойността е над 300 млн. лв. европейски средства по "Механизъм за свързана Европа". Инвестицията е предвидена за удължаване на кейовите стени, както и доизграждане на жп инфраструктура. Обществената поръчка е разделена на два лота. По-голямата, на стойност 261 млн. лв. е насочена към контейнерния терминал "Бургас Запад". Тя също има два лота: за изграждане на кейови стени за корабни места 27 и 28 за 192 млн. лв. и съответно лот 2 за кейови стени за корабни места 25А и 26 на стойност 69 млн. лв. Така ще бъдат създадени 4 нови корабни места с обща дължина 810 m за кораби с до 15.5 m газене.

Другата поръчка е за изграждане на кейова стена за корабно място 33 на терминал за насипни товари "Бургас-изток 2" и е на стойност 61 млн. лв. Доизграждането на съществуващата кейова стена ще удължи корабното място, като е предвидено и драгиране на оперативната акватория и зоната за маневриране, както и изграждане на настилка и съоръжения, включително и жп коловоз. Това ще позволи обособяването на площадка за обработка и съхранение на генерални товари и контейнери. Целта е да могат да се обработват кораби с газене до 14.6 m и 120 хил. тона. От 2021 година и Бургас ще има възможност за прием на кораби с капацитет около 10,000 TEU.

Сред *външните фактори* от значение е развитието на пристанищата в Черноморския регион и тяхната конкурентоспособност, технологичните промени, различията в морските политики на държавите от Черноморския басейн и степента на социално-икономическо развитие.

В Черноморския регион голямо внимание се обръща на развитието на контейнерните терминали. За разлика от България, в почти всички черноморски пристанища се изградиха нови или обновиха старите терминали, превръщайки ги в модерни и силно конкурентоспособни. Това сериозно се отразява върху конкурентоспособността на българските пристанища, а оттам и на българската икономика. Истанбул е главното контейнерно пристанище, обслужващо Черно море, и е основно трансбордно пристанище за Черноморския регион. Това до голяма степен се дължи на физическото ограничаване на Босфора, което затруднява преминаването на кораби с дължина по-голяма от 300 m. Ако се изгради втори канал „Босфор“ при Истанбул, вероятно сегашните ограничения ще се облекчат значително.

Независимо от настоящето затруднение, вече има контейнерни сервиси от Далечния изток с кораби с такъв размер, които извършват седмични посещения в Истанбул, Констанца и Одеса. Това стимулира и останалите пристанища да търсят варианти за приемане на този максимален тонаж, за да не останат извън главните потоци, да не се намали тяхната привлекателност и да не се ограничат икономическите възможности на съответната страна.

Много от черноморските държави влагат значителни средства в изграждането на нови терминали, които значително повишават тяхната конкурентоспособност. Грузия инвестира в новото дълбоководно пристанище на Черно море в близост до Анаклия на площ от около 400 ha. Независимо от оттегляне на основни инвеститори от проекта, грузинското правителство се надява пристанището да бъде завършено, с което да се повиши и сигурността в района. В Новоросийск влезе в експлоатация дълбоководният кей 38 на НУТЕП⁶, който може да обработва кораби с капацитет 10,000 TEU, с дължина на кейовата стена 390 m и газене 15 м. Очаква се пристанището да обработва около 700,000 TEU годишно. Това го прави основно черноморско пристанище на Русия. Одеса изгради модерен контейнерен терминал, а кейовете в Констанца са отдадени на концесия. В тях са вложени значителни средства и това превърна Констанца в едно от основните контейнерни пристанища на Черно море.

Пристанища като Новоросийск, Одеса, Варна и Бургас обслужват основно местните си пазари. Други пристанища, като Потти развиват транзитирането на товари, главно от/до Азербайджан. Констанца също транзитира товари използвайки река Дунав от/до страните от Централна Европа, включително и от България.

Други външни фактори, влияещи върху морската политика в региона и на морските превози в Черно море, е членството в ЕС и НАТО само на част от държавите с излаз на Черно море, военните конфликти в Източна Украйна от 2014 г. и др. Това затруднява провеждането на обща политика за Черноморския басейн и сътрудничеството в трансграничното морско пространствено планиране, върху които се работи вече повече от три десетилетия.

Независимо от гореизброените външни фактори, не се очакват съществени промени в общата динамика на товаропотоците в Черноморския регион, тъй като всички пристанища се фокусират главно върху обслужването на националните си икономики. Те оказват влияние върху морския транспорт, но те подсказват и насоките, към които да се ориентира политиката на България в тази сфера. България има благоприятното географско и геополитическо положение, но то само по себе си не гарантира и не е достатъчно за привличането на транзитни превози. Ако към това се прибавят и предизвикателствата на глобализацията на световната икономика и в частност морския транспорт, все по-необходимо е да се търсят възможности за привличане на транзитните товари от Азия за Европа и обратно. Необходими са значителни инвестиции за подобряване и поддържане на съществуващата инфраструктура, както и за технологично обновление на пристанищата ни.

⁶ <http://deloports.com/dock58/>

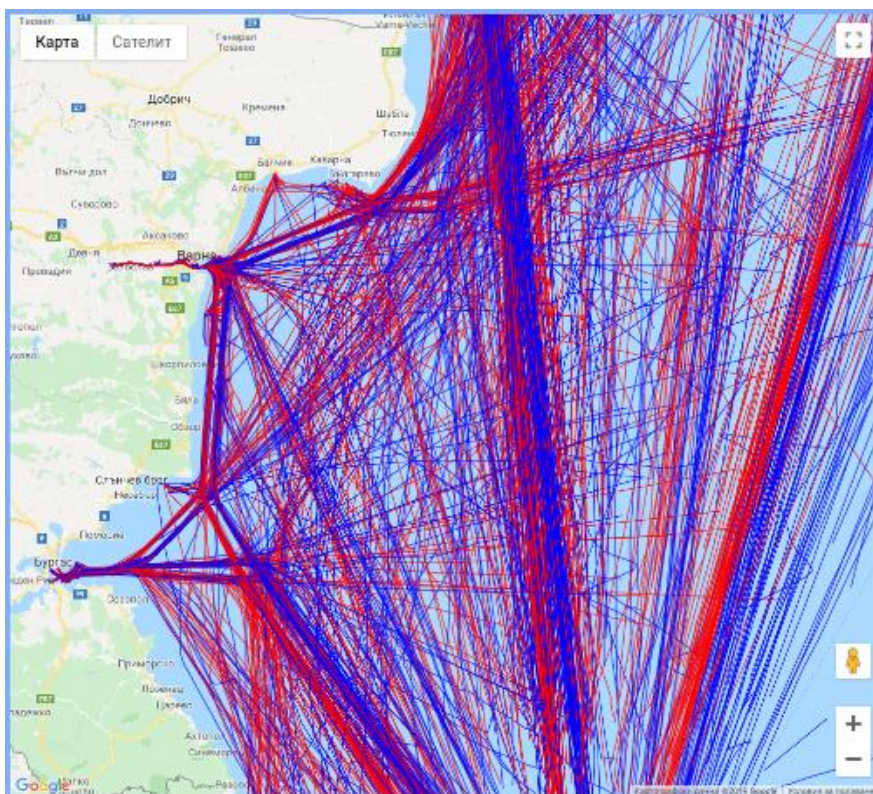
След присъединяването на България към ЕС, поради отпадането на границите, се отбелязва значително увеличение на броя на посещаващите български Черноморски пристанища пасажерски кораби. Заедно с това все по-голямо внимание се обръща на сигурността на превозите и пристанищата. Спадът на броя на пасажерските кораби в пристанищата на България поради усложнената геополитическа ситуация в Черно море е доказателство за това. Именно поради това са необходими мерки, в допълнение на общите системи за сигурност в Черно море и изпълнените проекти за оборудване, обучение и изграждане на капацитет, за повишаване и гарантиране на сигурността и безопасността.

Опазването на околната среда се превръща в първостепенна задача в световен мащаб, което ще доведе до увеличаване на разходите и цената на транспортните услуги, поддържането и експлоатацията на транспортната инфраструктура на Р. България.

4. Морски търговски дестинации. Типове кораби и количества товари.

4.1. Морски търговски дестинации

Фигура 1: Маршрути на кораби преминаващи транзит, влезли и излезли от пристанище Варна и Бургас за м. януари 2019 г.



Легенда:

Сини линии – движение на корабите в северна посока

Червени линии – движение в южна посока

Източник: ДППИ, Информационна система за управление на трафика

Съгласно данните за общия обем стоки за внос и износ от/за България, на Националния статистически институт (НСИ), основни търговски партньори на България по отношение на

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

износа за страните от ЕС за периода 2018-2019 са: Германия, Италия, Румъния и др., а за търговията с трети страни основните партньори са: Турция, Китай, САЩ и Русия.

По отношение на вноса на стоки за България основните търговски партньори от страните на ЕС са: Германия, Италия, Испания, Румъния и др. От третите страни най-големият внос е от Русия, Турция, Китай и Египет.

От предоставената информация от Териториална дирекция Северна морска на Агенция „Митници“ става ясно, че основните стоки, които преминават през пристанище Варна са от/за основни морски дестинации държави извън Европейския съюз. Това дава основание да се направи извода, че със страните от Европейския съюз България изнася и внася стоки основно с автомобилен транспорт.

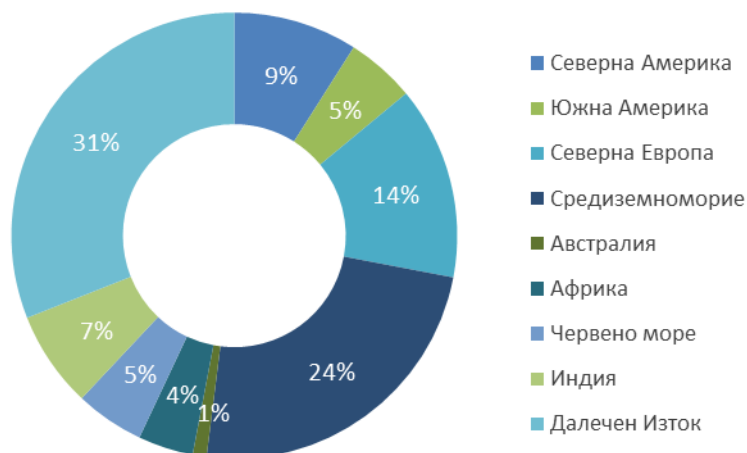
Таблица 1: Контейнери и насипни товари, преминали през пристанище Варна в периода 2014–2018 г.

Внос	Контейнери бр.	Количество насипни товари [млн.т]	Дестинации (топ 15) за контейнери	Насипни товари (топ 15)
2014 - 2018 г.	241,400	60,88	Обединени Арабски емирства, САЩ, Украйна, Китай, Сирия, Русия, Йордания, Турция, Малта, Грузия, Египет, Индия, Хонконг, Туркменистан, Сингапур	Обединени Арабски емирства, Иран, Малайзия, Русия, Грузия, Турция, Сенегал, САЩ, Египет, Норвегия, Йордания, ЮАР, Иран, Сирия, Виетнам
Износ	Контейнери бр.	Количество насипни товари [млн.т]	Дестинации (топ 15) за контейнери	Насипни товари (топ 15)
2014г.-2018г.	109,743	104,96	Обединени Арабски емирства, Китай, Египет, Япония, Пакистан, Оман, Израел, САЩ, Либия, Сирия, Турция, Русия, Саудитска Арабия, Индия, Тайван	Обединени Арабски емирства, Алжир, Малайзия, Русия, Грузия, Иран, Турция, САЩ, Египет, Либия, Ливан, Нова Зеландия, Сирия, Саудитска Арабия, Тунис

Източник: Агенция „Митници“ – Териториална дирекция Северна морска

През последните години превозът на контейнеризирани стоки в световен мащаб се предпочита и тази тенденция ще се задълбочава. Наблюдава се преминаване на традиционно масови товари към превоз с контейнери. България търгува със значителен брой страни по отношение внос и износ на контейнеризирани стоки, преминаващи през морските ни пристанища.

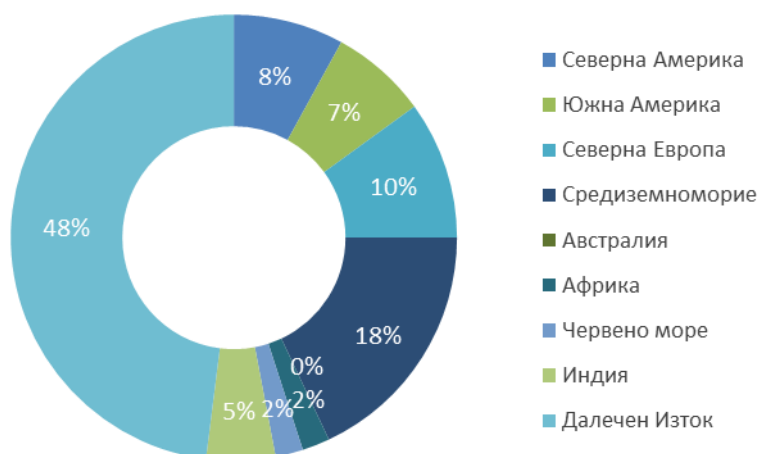
Фигура 2: Общо контейнери внос/износ по региони (TEUs)



Източник: БАКБА

За 2018 г., по данни от Българската асоциация на корабните брокери и агенти (БАКБА), основните търговски партньори на България за внос на стоки с контейнери (в TEU) са страните от Далечния изток, Средиземноморието, Северна Европа и Скандинавските страни.

Фигура 3: Внос на контейнери (TEUs) по региони

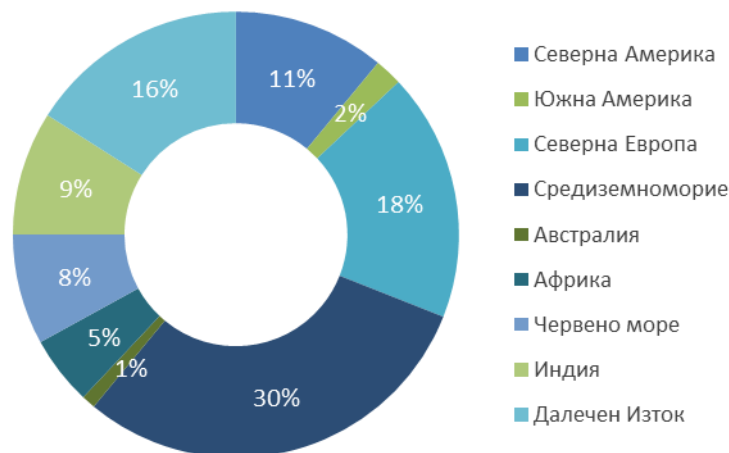


Източник БАКБА

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

При износа на България на стоки в контейнери (TEU) за 2018 г., на първо място са страните от Средиземноморието, на второ, страните от Далечния Изток, а на трето Северна Америка.

Фигура 4: Износ на контейнери (TEUs) по региони



Източник: БАКБА

Таблица 2: Количества товари преминали през Черноморските пристанища с оборот на товари над 100 000 тона

Пристанище	2018 г. [млн.т]	2017 г. [млн.т]	Изменение [%]
Новоросийск (Русия)	154.9	147.5	5%
Констанца (Румъния)+Мицей и Мангалия	61.3	58.4	5%
Пивденнуй (Украйна)	42.7	41.9	2%
Кавказ порт (Русия)	30.1	35.4	-15%
Николаевск (Украйна)	29.2	23.5	24%
Туапсе (Русия)	25.6	26.6	-4%
Одеса (Украйна)	21.7	24.1	-10%
Бургас (България)"	18.2	18.0	1%
Черноморск (Украйна)	17.9	17.2	4%
Ростов на-Дон (Русия)	16.7	15.0	11%
Таман (Русия)	14.1	15.0	-6%
Ерегли (Турция)	10.5	10.7	-2%
Азов (Русия)	10.5	8.0	31%
Варна (България)	8.5	10.0	-15%
Поти (Грузия)	6.3	6.7	-6%
Мариупол (Украйна)	5.9	6.5	-9%
Измаил (Украйна)	4.7	5.1	-8%
Ейск (Русия)	4.5	4.6	-2%
Батуми (Грузия)	3.7	4.2	-12%
Черноморски (Украйна)	3.7	3.9	-5%
Супса (Грузия)	3.7	3.9	-5%
Темрюк (Русия)	3.7	3.0	23%
Керч МРП	3.5	4.5	-22%
Херсон (Украйна)	3.1	3.3	-6%

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

Пристанище	2018 г. [млн.т]	2017 г. [млн.т]	Изменение [%]
Таганрог (Русия)	3.0	3.1	-3%
Самсун (Турция)	2.9	2.9	0%
Трабзон (Турция)	2.4	3.1	-23%
Бердянск (Украйна)	1.8	2.4	-25%
Рени (Украйна)	1.3	1.1	18%
Общо	528	527	
Държава			
Русия	263.2	258.2	2%
Украйна	135.2	136.3	-1%
Крим	9.0	11.4	-21%
Румъния	61.3	58.4	5%
България	26.7	28.0	-5%
Турция	16.5	17.4	-5%
Грузия	15.1	16.3	-7%
Молдова	1.1	1.0	13%
Общо	528	526	

Източник: Журнал Порт Украйна № 6/2019 г. <https://ports.com.ua/>

Таблица 3: Товарооборот по видове товари преминали през пристанища Варна и Бургас за периода 2014 г. - 2018 г.

Вид товар	Година	Количество товари, преминали през статистическо морско пристанище	Количество товари, преминали през статистическо морско пристанище
		Варна [t]	Бургас [t]
Продукти на селското стопанство, лова и горското стопанство; риба и други рибни продукти	2014	4 090 610,80	1 393 162,10
	2015	3 558 765,60	1 224 991,70
	2016	4 134 594,50	1 945 190,30
	2017	3 983 135,40	1 966 769,00
	2018	4 052 668,10	1 687 412,60
Каменни и лигнитни въглища; суров петрол и природен газ	2014	(*)	(*)
	2015	(*)	(*)
	2016	(*)	(*)
	2017	589 958,00	(*)
	2018	648 118,00	(*)
Метални руди и други продукти на минната и каменодобивната промишленост; торф	2014	(*)	1 395 891,70
	2015	(*)	1 628 047,80
	2016	(*)	1 400 778,80
	2017	(*)	1 848 083,10
	2018	(*)	(*)
Хранителни продукти, напитки и тютюн	2014	196 623,20	(*)
	2015	264 449,60	(*)
	2016	269 073,50	(*)
	2017	400 372,70	(*)
	2018	383 171,80	(*)
Дърво и изделия от дърво и корк (с изключение на мебели)	2014	53 125,00	390 656,80
	2015	28 906,00	175 049,00
	2016	22 877,00	(*)
	2017	21 363,00	(*)
	2018	28 642,00	(*)
Кокс и рафинирани нефтопродукти	2014	509 598,70	(*)
	2015	525 107,30	(*)
	2016	544 366,90	(*)
	2017	569 436,70	(*)

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

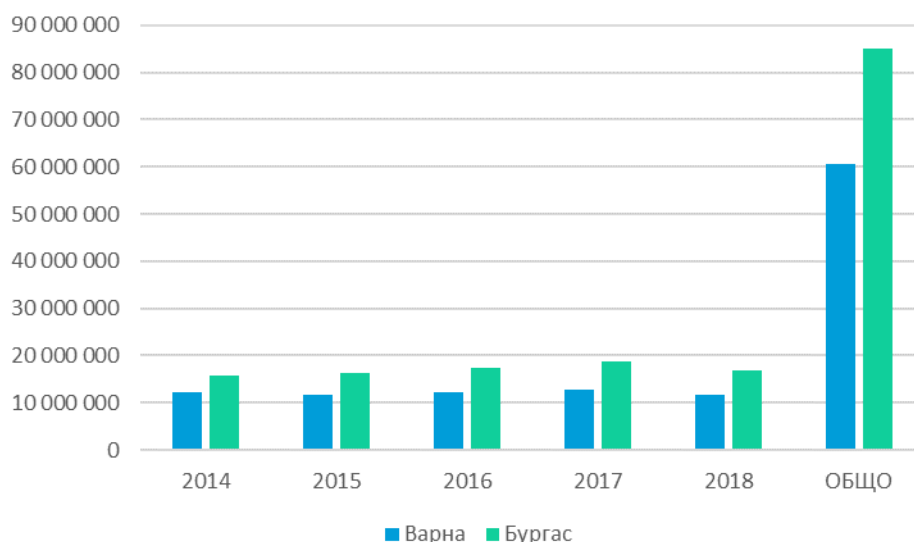
Вид товар	Година	Количество товари, преминали през статистическо морско пристанище Варна [t]	Количество товари, преминали през статистическо морско пристанище Бургас [t]
	2018	542 759,20	(*)
Химикали, химически продукти и синтетични влакна; продукти от каучук и пластмаса	2014	(*)	111 084,50
	2015	(*)	141 187,00
	2016	(*)	260 272,40
	2017	(*)	270 660,50
	2018	1 748 576,50	909 802,10
Други неметални минерални продукти	2014		34 726,10
	2015	(*)	26 846,20
	2016	(*)	64 178,40
	2017	(*)	74 611,40
	2018	425 040,10	(*)
Основни метали; метални изделия, с изключение на машини и оборудване	2014	325 550,80	1 213 361,60
	2015	275 271,70	865 899,90
	2016	470 837,40	1 019 227,00
	2017	469 525,40	963 939,60
	2018	427 317,30	1 424 156,20
Машини и съоръжения, неклассифицирани другаде; Транспортно оборудване	2014	8 233,00	20 618,60
	2015	9 874,00	34 005,30
	2016	8 986,90	7 600,50
	2017	9 741,00	10 385,60
	2018	4 001,60	8 224,10
Вторични суровини; битови и други отпадъци	2014	155 917,00	166 046,50
	2015	113 343,10	105 673,10
	2016	145 944,50	105 461,30
	2017	221 997,00	145 122,70
	2018	255 161,90	154 314,20
Оборудване и материали, използвани в превоза на товари	2014	(*)	(*)
	2015	(*)	(*)
	2016	(*)	(*)
	2017	(*)	(*)
	2018	(*)	(*)
Неидентифицируеми товари; Други товари, неклассифицирани другаде	2014	2 005 933,30	(*)
	2015	(*)	(*)
	2016	(*)	1 003 547,40
	2017	(*)	1 164 924,10
	2018		
ОБЩО	2014	12 178 285,40	15 792 103,40
	2015	11 691 897,50	16 220 650,80
	2016	12 146 117,20	17 303 882,70
	2017	12 869 817,90	18 859 608,80
	2018	11 768 534,00	16 871 864,00

Забележка (*) Данните са обект на статистическа тайна по смисъла на чл. 25, ал. 2 от Закона за статистиката

Източник: ИАМА

При сравняване на данните от Журнал Порт Украйна и данните от ИАМА се вижда, че има разлика в отбелязаните годишни товарообороти за пристанище Варна и Бургас за 2017 и 2018 година.

Фигура 5: Товарооборот на пристанищата Варна и Бургас



Източник: ИАМА

Изводът, който може да се направи при проследяване на тенденциите е, че в района на Черноморския басейн не се очаква значително увеличение на товаропотоците. По данните на ИАМА, товарооборотите на двете български морски пристанища за последните 5 години е сравнително постоянна величина, което означава, че българските морски пристанища следват тенденцията на останалите черноморски пристанища.

Общият годишен товарооборот на българските морски пристанища за обществен транспорт е бил най-голям през 2017 г. достигайки почти 32 млн. тона. През Варна за последните 5 години са преминали около 60 млн. тона, т.е. средно около 12 млн. тона на година, а през Бургас около 84 млн. тона, т.е. средно около 17 млн. тона на година. Средният общ обем е около 29 млн. тона на година.

Таблица 4: Тип кораби, посетили пристанище Варна и акватория за периода 2015-2019 г.

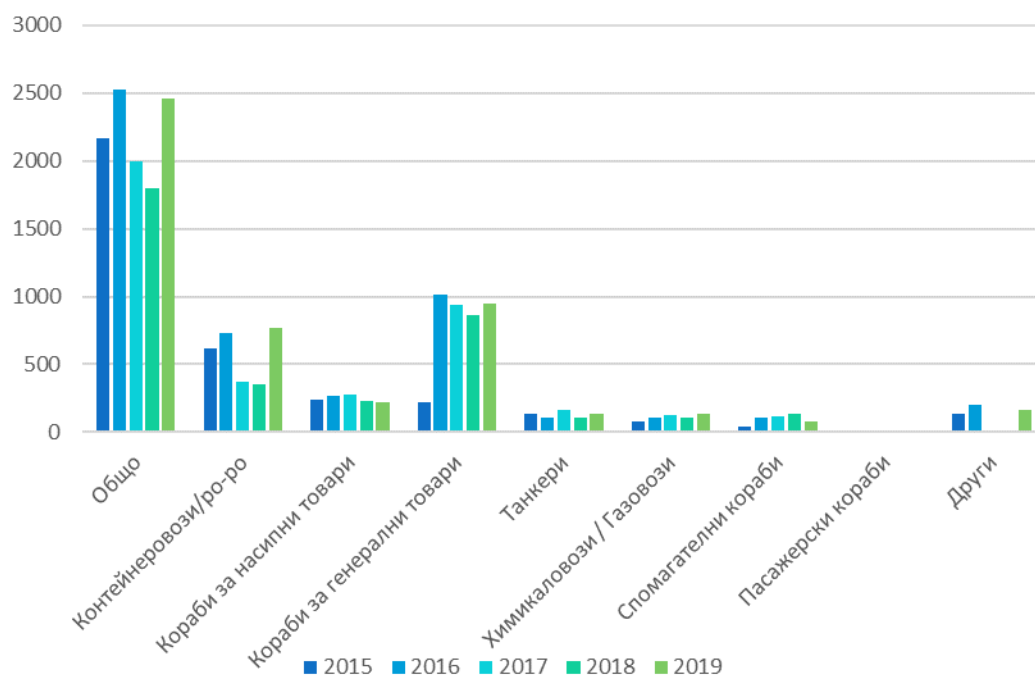
Година	Общо	Контейнеро вози/ро-ро	Кораби за насипни товари	Кораби за генерални товари	Танкери	Химикало вози / Газовози	Спомага телни кораби	Пасажер ски кораби	Други
2015	2 168	616	244	225	140	80	44	12	132
2016	2 531	727	265	1 017	105	106	104	4	203
2017	1 996	370	280	941	161	123	115	6	
2018	1 802	350	230	867	112	107	134	2	
2019	2 458	773	225	944	136	132	79	-	169

Забележка: Данните за 2015 г. и 2019 г са с интерполация, тъй като ДППИ е започнала събиране на данните през последното тримесечие на 2015 г, а 2019 г. е до м. ноември, когато е получена справката.

Източник: ДППИ

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

Фигура 6: Брой кораби по видове, посетили пристанище Варна за периода 2015-2019 г.



Източник: ДППИ

От анализа на предоставените от ДППИ данни за пристанище Варна могат да се направят **изводите**, че броят на корабите, посещаващи пристанище Варна за година, е сравнително постоянен и е средно около 2 190 кораба на година. Значителен спад има през 2017 и 2018 година, а през 2019 г. броят на корабите, посетили пристанище Варна рязко се повишава. Най-голям е броят на корабите за генерални товари и контейнеровози.

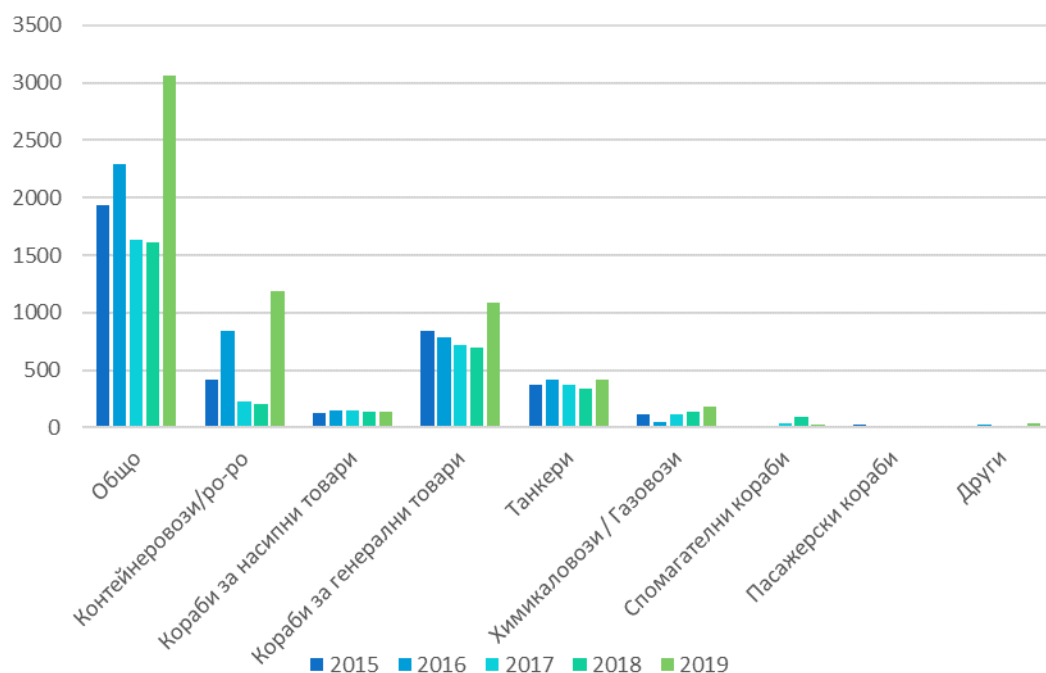
Таблица 5: Тип кораби посетили пристанище Бургас и акваторията за периода 2015 – 2019 г.

Година	Общо	Контейнеро вози/ро-ро	Кораби насипни товари	Кораби генерални товари	Танкери	Химикало вози / Газовози	Спомага телни кораби	Пасажер ски кораби	Други
2015	1 936	416	132	840	376	120	20	24	8
2016	2 290	837	153	784	417	52	13	9	25
2017	1 636	223	145	724	374	122	42	6	
2018	1 612	201	134	702	342	134	97	2	
2019	3 063	1 186	135	1 083	413	188	23	2	35

Източник: ДППИ

По аналогични причини и данните за 2015 г. и 2019 г. за пристанище Бургас са с интерполация.

Фигура 7: Брой кораби по видове, посетили пристанище Бургас за периода 2015-2019 г.



Източник: ДППИ

От анализа на предоставените от ДППИ данни за пристанище Бургас могат да се направят **изводите**, че броят на корабите, посещаващи пристанище Бургас за година варира значително, като средно е около 2 100 кораба на година. Значителен спад има през 2017 и 2018 година, а през 2019 г. броят на посетилите пристанище Бургас кораби рязко се повишава. Най-голям е броят на корабите за генерални товари и контейнеровози. С откритата през 2014 година ро-ро връзката Бургас – Батуми (Поти) – Новоросийск – Бургас, пристанище Бургас значително увеличи конкурентноспособността си.

От предоставената информация се налага извода, че за последните 5 години и двете пристанища обработват традиционни за тях товари. Количествата на товарите, както и броят на корабите посещаващи пристанище Варна и Бургас са относително постоянни, а тенденциите в натоварването през годините са аналогични и в двете пристанища.

4.2. Пътническо плаване

Пасажерски кораби и пътничкопоток

Таблица 6: Брой посещения и пътници на Морска гара Варна за периода 2014 – 2019 г.

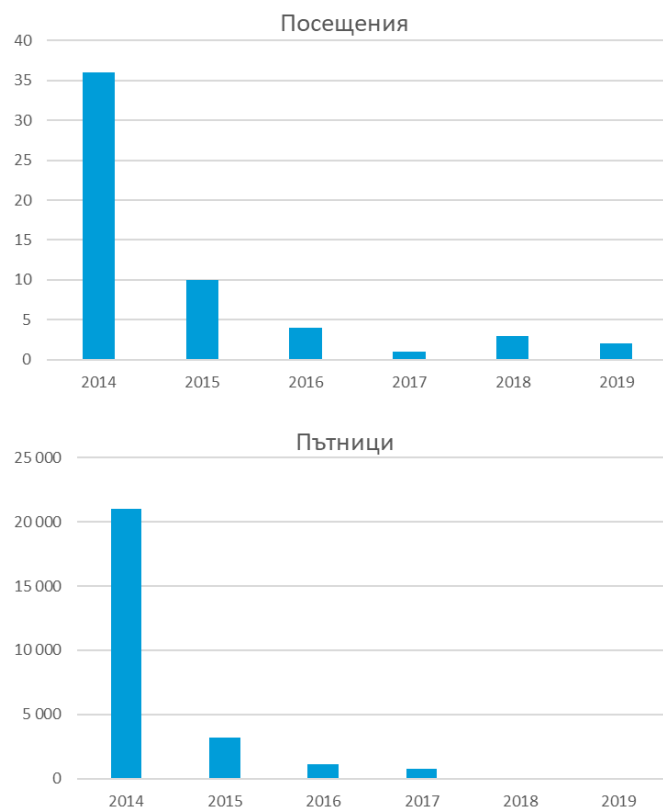
Година	Посещения брой	Пътници брой
2014	36	20 994
2015	10	3 164

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

Година	Посещения брой	Пътници брой
2016	4	1 107
2017	1	791
2018	3	18
2019	2	5
ОБЩО	56	26 079

Източник: Пристанище Варна

Фигура 8: Брой посещения и пътници на Морска гара Варна за периода 2014 – 2019 г.,



Източник: Пристанище Варна

Към края на 2019 г. за 2020 година са заявени 6 кораба с 3 610 пасажера, а за 2021 г. са заявени 5 кораба с 2 980 пасажера.

Пасажерските терминали във Варна и Бургас са посещавани от едни от най-големите компании, между които MSC Cruises, Princess Cruises, Carnival Corporation и други.

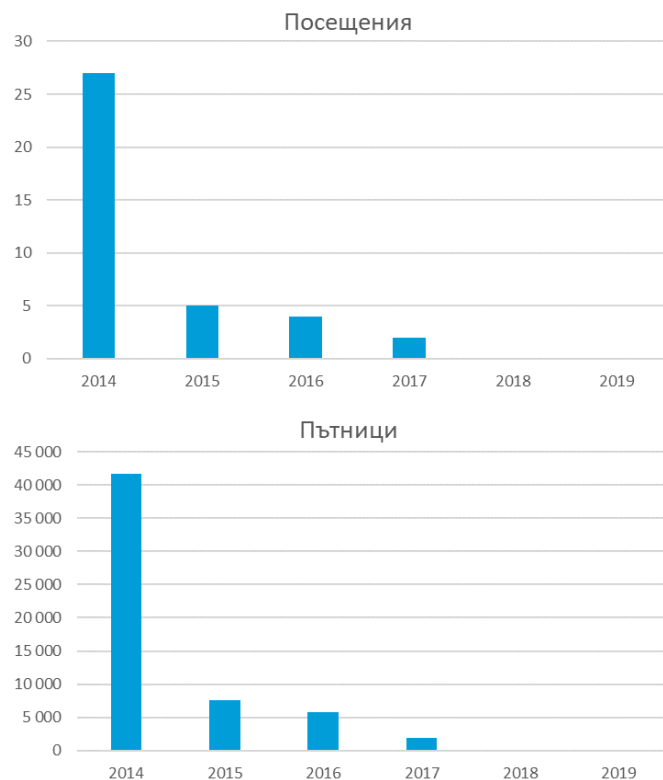
Таблица 7: Брой корабни посещения и брой пътници на Морска гара Бургас за периода 2014 – 2019 г.

Година	Посещения брой	Пътници брой
2014	27	41 761
2015	5	7 575
2016	4	5 833

Година	Посещения брой	Пътници брой
2017	2	1 925
2018	0	0
2019	0	0
ОБЩО	38	57 094

Източник: Пристанище Бургас

Фигура 9: Брой корабни посещения и брой пътници на Морска гара Бургас за периода 2014 – 2019 г

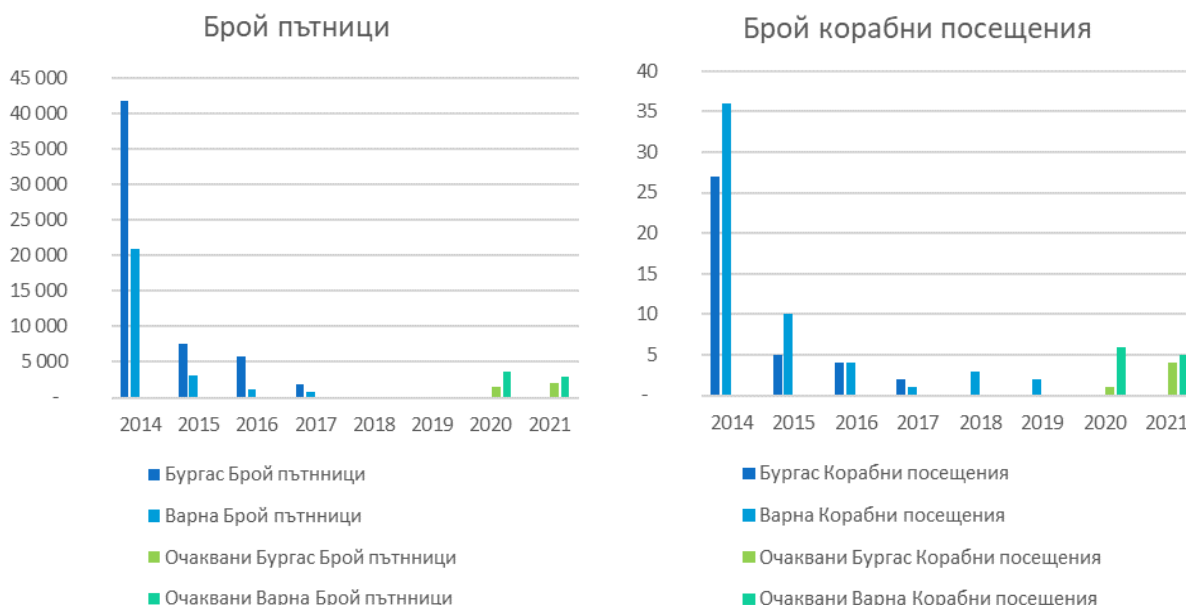


Източник: Пристанище Бургас

Към края на 2019 г. за 2020 година са заявени 1 кораб с 1 460 пасажера, а за 2021 г. са заявени 4 кораба с 2 130 пасажера.

От анализа на данните за броя на посещенията и броя на корабите в двете пристанища – Варна и Бургас и морските им гари става ясно, че посещаемостта и съответно натоварването на инфраструктурата, на персонала и дори на градските пространства са били значително по-големи през 2014 г.

Фигура 10: Обобщена графика за Бургас и Варна



Източник: Пристанище Бургас и Варна

От обобщената графика за Бургас и Варна се вижда, че след 2014 г. общият брой на пътниците, преминаващи през българските морски пристанища е намалял драстично, като след 2017 г. няма посещения на пасажерски кораби. Причината е променената геополитическа обстановка в Черно море след анексирането на полуостров Крим през 2014 г. и възприемането на района като рисков. През последните години се забелязва успокояване на обстановката в района на Черно море, което води до повишаване на интереса на круизните компании, но той рязко спадна с появата на Ковид-19 през 2019 година, което отново доведе до криза в пасажерското плаване.

Въпреки временния спад на посещения на пасажерски кораби в български пристанища, България полага усилия за привличане на круизни компании. През последните години беше построена нова морска гара в Бургас, а морската гара във Варна беше основно ремонтирана, като част от зоната на терминал Варна изток бе отворена за достъп на граждани и туристи и бяха изградени много развлекателни обекти. Това прави зоната много по-привлекателна за посещение.

Тези инвестиции в обновяване на градската среда и закъснелата в България конверсия на пристанищни зони са част от политиката за градско развитие, приоритетна в програмите на ЕС още от края на 1990-те години. Засилва се посещаемостта на обектите в зоните около морските гари на двата града, за 2020 и 2021 година вече има заявени посещения на кораби, както във Варна, така и в Бургас. Политиката за инвестиране и изграждане в инфраструктурата и популяризиране на България като морска туристическа дестинация би следвало да се задълбочава, защото има положителен ефект не само за туристическия

бизнес, но за икономиката като цяла, подсилва интереса и подпомага привличането на инвестициите, създава условия за запознаване с културното наследство на България.

Туристически маршрути

Морските туристическите маршрути, сравнени с периода преди 1989 г. са значително по-малко, но през последните години се забелязва повишаване на интереса към преходи по море на близки разстояния. Поради неефективността и малкото натоварване на подобни маршрути и плавателни съдове, които ги обслужват се търсят разнообразни форми на подпомагане.

Информацията за корабите, обслужващи Южното Черноморие е систематизирана в долните таблици.

Таблица 8: Тип кораби и капацитет, обслужващи маршрута Несебър-Поморие-Созопол 9

<i>Тип кораби</i>	Капацитет (бр. пасажери)
<i>Катамарани:</i>	
SEA CAT 1	104
ТАИТИ	104
АНАСТАСИЯ	114
<i>Тримарани:</i>	
КУК	210
АФАЛА	50
<i>Моторен кораб:</i>	
НИЯ	105

Източник: Дирекция “Морска администрация“ Бургас

Таблица 10: Тип кораби и капацитет, обслужващи маршрута Бургас – Остров „Св. Анастасия“

Кораб	Капацитет (бр. пасажери)
АНАСТАСИЯ	114
КУК	210
АФАЛА	50

Източник: Дирекция “Морска администрация“ Бургас

Данните за плавателните съдове за сезонен превоз на хора, които плават изключително в района на пристанището си на регистрация с лица на борда, са систематизирани в три групи – до 12 лица на борда, до 35 лица на борда и с повече от 35 лица на борда, в следващите таблици.

- до 12 лица на борда:

Таблица 11: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие

Пристанище	Брой кораби	Капацитет (бр. пасажери)
Несебър	7 кораба	84 лица на борда;
Поморие	2 кораба	24 лица на борда;
Бургас	5 кораба	60 лица на борда - един само в р. Ропотамо;
Созопол	8 кораба	84 лица на борда;
Приморско	5 кораба	60 лица на борда;
Ахтопол	7 кораба	66 лица на борда - три в р. Велека

Източник: Дирекция “Морска администрация“ Бургас

- до 35 лица на борда:

Таблица 12: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие

Пристанище	Брой кораби	Капацитет (пасажери)
Несебър	25 кораба	875 лица на борда;
Поморие	1 кораб	35 лица на борда;
Бургас	12 кораба	360 лица на борда - четири в р. Ропотамо;
Приморско	2 кораба	70 лица на борда;
Созопол	2 кораба	64 лица на борда;

Източник: Дирекция “Морска администрация“ Бургас

- над 35 лица на борда:

Таблица 13: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Южното Черноморско крайбрежие

Пристанище	Брой кораби	Капацитет (пасажери)
Несебър	3 кораба	195 лица
Бургас	12 кораба	1 401 лица
Созопол	2 кораба	175 лица
Приморско	1 кораб	40 лица
Царево	1 кораб	45 лица

Източник: Дирекция “Морска администрация“ Бургас

По аналогичен начин са систематизирани и анализирани данните и за корабите, обслужващи крайбрежното плаване и по Северното Черноморско крайбрежие. Плавателните съдове за сезонен превоз на хора, които плават изключително в района на пристанището си на регистрация с лица на борда, са систематизирани в същите три групи и са посочени в следващите таблици.

- до 12 лица на борда:

Таблица 14: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие

№	Кораб	Име	Пасажери бр.
1	Вн 3047		11+1
2	Вн 4079		11+1

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№	Кораб	Име	Пасажери бр.
3	ВН 4457		11+1
4	ВН 7263	Делфин	11+1
5	ВН 7496		11+1
6	ВН 7677	Вики	11+1
7	ВН 8074	Pride of northern star	10+2
8	ВН 3800	Радецки	11+1
9	ВН 4118	Шаман	10+2
10	ВН 8491		5+1
11	БС 2031	Елиза	7+1
12	ВН 7528	Одесос	7+1
13	ВН 8476	Holiday Fun	11+1
14	ВН 3833	Албена	10+2
15	ВН 8154	Бизона	10+2
16	ВН 7403		10+2
17	ВН 7346	Хоризонт	10+2
18	ВН 4144	Син Вятър	10+2
19	ВН 4252	Мистрал	10+2
20	КВ 5628		10+2
21	Бч 5311		10+2
22	ВН 4596		11+1

Източник: Дирекция „Морска администрация“ Варна

▪ до 35 лица на борда:

Таблица 15: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие

№	Кораб	Име	Пасажери бр.
23	ВН 4887		18+2
24	ВН 3063	Викинг 52	26+2
25	Бч 5187	Виктори 1	32+3
26	ВН 3950		33+2
27	ВН 8490	Ufo Looker 350	28+2
28	ВН 4142	Самба	20+2
29	ВН 4848	Дионис	33+2
30	ВН 4095	Св. Анна	32+3
31	БС 204	Крим	32+3
32	ВН 4397		19+1
33	ВН 4124	Лонгоз	19+1
34	ВН 4263	Нике 1	19+1
35	ВН 4132	Хармония	32+2
36	ВН 7281	Орфей	33+2

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№	Кораб	Име	Пасажери бр.
37	Вн 7282	Мелодия	32+2
38	Вн 7361		19+1
39	Вн 8239	Свобода	19+1
40	Вн 8516	Албатрос	19+1
41	Вн 7278		19+1
42	Вн 7843	Митрополит Симеонов	23+2

Източник: Дирекция „Морска администрация“ Варна

- над 35 лица на борда:

Таблица 16: Брой кораби и капацитет в пристанищата на Северното Черноморско крайбрежие

№	Кораб	Име	Пасажери, бр.
43	Вн 3595	Свети Николай	45+5
44	Вн 4027	Младена	59+4
45	Вн 4049	Поларис 2	60+4
46	Вн 4368	Пинта Варна	45+5, (28+5) през тъмната част на денонощието
47	Вн 4925	Свети Тома	42+5, /33+5/ през тъмната част на денонощието
48	Вн 7449	Десита	35+2
49	Вн 8421	Девика	61+3
50	УВК 314	УВК Калиакра	80+5
51	Вн 4335	Арабела	35+5

Източник: Дирекция „Морска администрация“ Варна

По експертна оценка, на този етап, корабите, регистрирани в пристанище Бургас и терминалите по Южното Черноморие като бройки и капацитет се приемат за достатъчни.

За разлика от пристанище Бургас и терминалите в по-малките туристически селища на областта, в пристанище Варна няма установени туристически маршрути. Корабите за развлекателна дейност, регистрирани в пристанищата Варна, Балчик и Каварна, работят само през активния летен сезон. Преди около 30 години имаше установени традиционни морски туристически маршрути Варна – Бургас – Несебър – Созопол, които се обслужваха от кораби тип „Комета“. Функционираха и сезонните линии Варна – Балчик и Варна – Галата, обслужвани от малки пасажерски кораби. За разлика от Южното Черноморие, Северното не разполага с достатъчно атрактивни исторически и културни обекти, които да привличат туристи.

5. Характеристика на морските пристанища на Р. България

5.1. Състояние на пристанищната инфраструктура. Тенденции.

В голямата си част инфраструктура на българските пристанища е строена преди повече от 100 години, като процесът на модернизацията на пристанищата продължава и до днес. По-нови са терминалите “Варна-Запад”, „Фериботен комплекс–Варна“, „Леспорт“, „Пристанище ТЕЦ Езерово“, терминалът в Балчик, Пристанище „ПЧМВ” – Варна, пристанище „Одесос ПБМ” ЕАД – Варна и терминал „Бургас-Запад“.⁷ В процес на изграждане са два нови терминала в Пристанище Варна, в землището на гр. Белослав – за горива с инвеститор „Газтрейд” АД и за насипни товари и неопасни наливни товари с инвеститор „Бора Инвест” ЕООД. През последните години се влагат значителни инвестиции за модернизиране и повишаване конкурентоспособността на пристанищата.⁸

Техниката с която разполагат терминалите в голяма степен не отговаря на съвременните изисквания за обработка на товари. Годишно обработваните товари варират само между 25–35 милиона тона. Липсата на инвестиции в изграждане на нова и модерна инфраструктура значително намалява конкурентоспособността на българските пристанища. Последната се влошава допълнително и поради изоставането в поддържането и развитието на технологичното обновление на терминалите.

Във Варна и Бургас, в които основните транспортни центрове (пристанище, жп гара) следват аналогични схеми, пристанищата са свързани с централните градски части, а някои от терминалите им се оказват в най-привлекателните зони на градовете. Това създава екологични и естетически проблеми, ограничава контакта с морето, затруднява транспортната и пешеходна достъпност, ограничава развитието и модернизирането на централните им градски части. Отчитайки тези недостатъци, започна поетапно отваряне на терминалите Варна – Изток и Бургас – Изток за свободен достъп на граждани.

Развитието на морския транспорт, пристанищата и пристанищните дейности е неотменна част от цялостната морска политика на страната и именно поради това е необходима ясна стратегия за развитие на сектора. Тъй като инвестициите в морски транспорт и в пристанищна инфраструктура са значителни и с дълъг период на възвращаемост, държавата трябва да стимулира морските фирми, чрез подходящо законодателство и финансови инструменти. Това ще осигури инвестиране в нови технологични решения за товарно-разтоварните дейности, в логистичните зони за съхранение и дистрибуция на стоки и товари, което значително ще ускори обработването на корабите и товарите и ще увеличи ефективността на българската икономика като цяло.

⁷ <https://www.marad.bg/bg/node/997>

⁸ Пълен списък на пристанищата и пристанищните терминали съгласно официалния регистър на пристанищата на ИАМА е даден в Приложение 1 на Том 6 „Морски транспорт (<https://www.marad.bg/bg/taxonomy/term/178>), а на инвестиционните намерения в Приложение 2 към същия.

Допълнително е необходимо държавата да намали административната тежест върху инвестициите в морския сектор. Това може да се постигне чрез съкращаване на сроковете и опростяване на процедурите за получаване на разрешение за строеж, за изграждане или разширение на терминал, за конверсия на сгради и пространства, за да не се отблъскват инвеститорите. Процесът на подготовка на документацията, съгласувателните процедури и одобряването трябва да бъде улеснен и сроковете намалени, а институциите трябва да оказват съдействие за реализиране на подобни проекти.

Развитието на пристанищата ще бъде свързано с тяхното реструктуриране и функционално и технологично обновяване, преместването на определени дейности извън конфликтните зони, изграждането на специализирани пристанищни терминали и създаването на условия за приемане и обработка на голямотонажни кораби чрез удълбочаване на подходите и акваторията и премахване на физическите ограничения.

Във връзка с повишените изисквания за опазване на околната среда, е необходимо да се изградят подходящи, отговарящи на международните изисквания, приемни съоръжения за събиране и обработване на корабни отпадъци и управление на баластни води. Съгласно Международната конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти, 2004, по която България е страна, се изискват съоръжения за седименти от баластните танкове в местата, където се извършва кораборемонт. По отношение на възможностите за събиране и преработка на корабни баластни води, се касае само за замърсени/омаслени баластни води от танкери (целта при преработката им е само премахване съдържанието на нефтопродукт, но не и на живите организми, които могат да се окажат чужди и инвазивни). Това ще подпомогне дейностите по опазване на състоянието на морската околна среда и заедно с мерките по защита на урбанизираните територии и инфраструктурата от екстремни климатични събития в резултат от изменението на климата, ще отговори на глобалните екологични предизвикателства.

5.2. Крайбрежна транспортна инфраструктура

Новата политика на ЕС за транспортната инфраструктура цели превръщането на мрежата от съществуващите европейски пътища, железопътни линии, вътрешни водни пътища, летища, вътрешни и морски пристанища и железопътни/пътни терминали в интегрирана мрежа, обхващаща всички държави членки. Политиката за мрежата TEN-T е насочена също така към развитието на **морските магистрала**, както и към прилагането на Европейската система за управление на железопътното движение (ERTMS).

Морските магистрала представляват морската част от трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), с която се предвижда съсредоточаване на товаропотоците по морски пътища с логистично предназначение, с цел подобряване на съществуващите или създаване на нови жизнеспособни, редовни и чести морски връзки, за да се намали натоварването по пътищата.

Като ключов инструмент за постигане на баланс между секторните интереси, морското пространствено планиране е насочено към постигане на устойчиво използване на морските ресурси посредством базираня на екосистемите подход като основен принцип. Мерките в подкрепа на морските магистрали следва да бъдат насочени и към инфраструктурата и по-специално към разширението на пристанищата и връзките с хинтерланда.

Широкообхватната транспортна мрежа на ЕС е мултимодална мрежа с относително висока плътност, която осигурява достъп до всички региони на ЕС, с което да се подпомогне тяхното икономическо, социално и териториално развитие. Нейното планиране се базира на редица общи критерии (напр. прагове за обем на терминалите и нужди във връзка с достъпността). Основната мрежа TEN-T включва тези части от широкообхватната мрежа, които са от най-голямо стратегическо значение за европейските и международните транспортни потоци. Целта на развитието на инфраструктурата от основната мрежа е реализирането на безпрепятствени връзки по море и суша, които ще позволят предоставянето на ефективни и качествени транспортни услуги за гражданите и икономическите оператори.

Като връзки между морския и сухоземен транспорт, на територията на Р. България в основната TEN-T мрежа на ЕС е включено **пристанище Бургас**, а в широкообхватната – **пристанище Варна**.

Фигура 11: Връзки на Пристанище Бургас със сухоземната транспортна система на Р. България



Източник: <https://www.burgas.bg/>

След изменението на ЗМПВВПРБ и издадената в изпълнение на § 53, ал. 1 от Преходните и заключителни разпоредби Заповед № РД-08-19/21.01.2021 г. на министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, **пристанище за обществен транспорт Варна** включва следните пристанищни терминали - държавна и частна собственост, а именно: Балчик Варна-изток, Петрол, „ПЧМВ - Варна“, „Терминал за базови масла“, „Одесос ПБМ - Варна“, Леспорт, „ТЕЦ Езерово“, Варна-запад и Фериботен комплекс – Варна.

Пристанището за обществен транспорт Бургас е разположено в едноименния Бургаски залив на брега на Черно море. То включва пристанищни терминали: Бургас-изток - 1, Бургас-изток - 2, Бургас-запад, „Порт България Уест“, „Кораборемонтен завод „Порт - Бургас“, „Трансстрой - Бургас“, „Бургаски корабостроителници южен кей - Л“, Росенец и Несебър.

Пристанищни терминали Бургас-изток 1, Бургас-изток 2 и Бургас-запад, както и Нов източен вълнолом се намират в Южната промишлена зона на град Бургас. Трите терминала са разположени непосредствено един до друг с обща дължина на кейовите стени 4500 m.

Като краен пункт на коридора от основната TEN-T мрежа на ЕС „Ориент/Източно-Средиземноморски“ пристанище Бургас се обслужва от АМ “Тракия” и жп линия 8, формиращи направлението на този коридор.

- **Автомагистрала “Тракия”** – София-Пловдив-Бургас, с обща дължина 360 km е напълно изградена и е главната пътна артерия в страната като основна връзка на Черноморското крайбрежие с вътрешността на страната и Столицата.
- **Жп линия 8 София/Пловдив** – Стара Загора-Зимница-Карнобат-Бургас е другият съставен елемент от коридора на основната TEN-T мрежа - „Ориент/Източно-Средиземноморски“. Това е основната жп линия, обслужваща Черноморското крайбрежие, свързвайки го с вътрешността на страната и Столицата. Като част от тази жп линия е изграден Интермодален терминал (ИМТ) “Бургас-Долно Езеро”.

Интермодалният терминал (ИМТ) “Бургас-Долно Езеро” е изграден като част от жп линия 8 Пловдив-Филипово-Бургас. Той е в експлоатация и е собственост на „Деспред“ АД.

Развитието на коридор „Ориент/Източно-Средиземноморски“ и неговото разширяване на изток, където прераста в ТРАСЕКА (транспортен коридор Европа – Кавказ – Азия) е от особена важност за функционирането на националната транспортна система. То е важно за управлението и разработването на потенциални пазари на източния бряг на Черно море и страните от Централна Азия и за превръщането на пристанище Бургас в основна връзка между континента Европа и Близкия изток.

В тази връзка важна роля ще има изградената и пусната в експлоатация от „БМФ Порт Бургас“ нова логистична база, която ще получава, съхранява и претоварва оборудване за разработването на петролните полета в Казахстан. Южна претоварна база е изградена по договор с белгийската компания SARENS N.V., която операторът на нефтеното находище TengizChevrOil (TCO) е избрал за основен доставчик за операциите и разширението на пристанището в Бургас, за да отговори на нуждите на проекта.

Новата база е важна връзка при реализацията на един от най-големите логистични проекти в света. За изграждането ѝ концесионерът на пристанище Бургас извършва мащабни морски строителни дейности, които са прецедент в съвременната пристанищна история на

България. Това е най-голямата частна инвестиция в пристанищна инфраструктура в страната и голям потенциал за развитие.

- **Автомагистрала “Черно море”** – Бургас-Слънчев бряг-Варна, включена в широкообхватната ТЕН-Т мрежа на територията на страната все още не е доизградена. Планирана като връзка между двата главни урбанизационни центрове на Черноморското крайбрежие – Варна и Бургас, автомагистралата ще бъде ситуирана в тила на крайбрежието за провеждане на транзитните потоци, вкл. обслужване на пристанищата Бургас и Варна.

Към настоящия момент сухоземните транспортни комуникации между Бургас и Варна се осъществяват посредством първокласен път I-9 граница Румъния-Дуранкулак-Варна-Бургас-Малко Търново-граница Турция (Е-87). Пътят обслужва туристическия поток по Черноморското крайбрежие, но на юг от Бургас провежда главно транзитен трафик за/от Р. Турция.

- **Първокласният път I-9** обслужва и *Пристанищен терминал Несебър* който е част от пристанище Бургас. Терминалът е пътнически с целогодишна навигация и разполага с 3 корабни места с дължина 410 м. Разположен е в Бургаския залив на южния бряг на стария град Несебър.
- Другата транспортна връзка на пристанище Бургас с вътрешността на страната и Столицата е **първокласен път I-6** граница Македония-Гюешево-Кюстендил-Радомир-София-Карлово-Казанлък-Бургас. Пътят обслужва т.нар. “подбалканска линия” и не попада в обхвата на ТЕН-Т мрежата.
- **Второкласен път II-79** от Елхово-Болярово-Средец-кв. Меден рудник-(Бургас-Маринка) допълва транспортното обслужване на пристанище Бургас като връзка с тила на Южното Черноморие.
- **Второкласен път II-99** (Бургас-Маринка)-Созопол-Приморско-Царево-Малко Търново (о.п. Малко Търново-граница Турция) обслужва южната част на Черноморското крайбрежие.

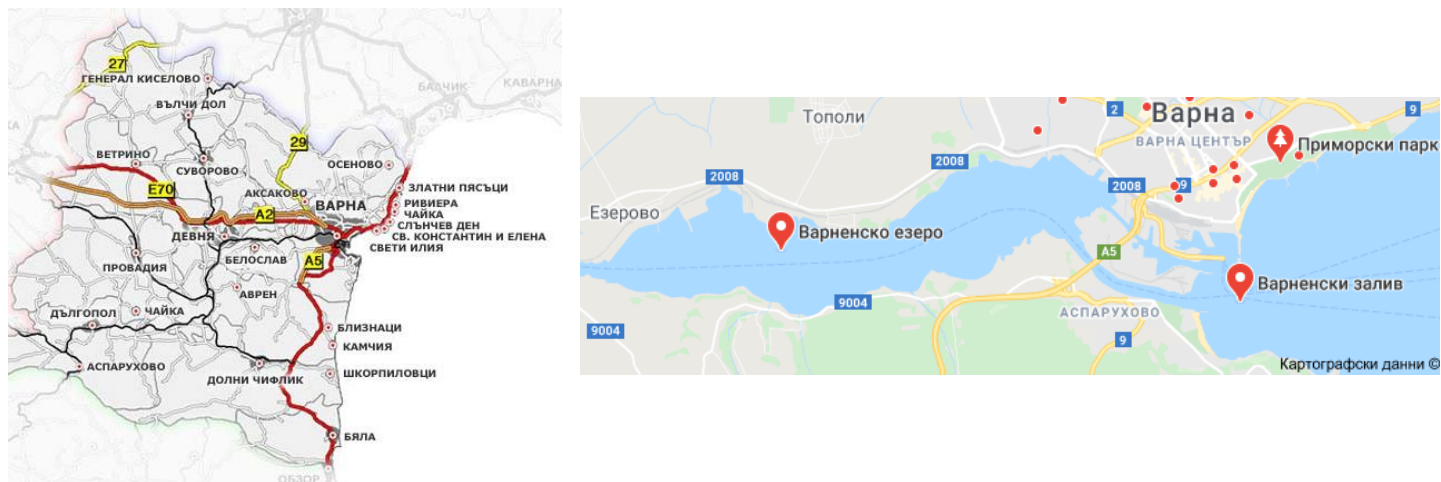
Второкласният път II-99 обслужва и *Пристанищен терминал „Росенец”*, разположен югоизточно от град Бургас, между кв. Крайморие - Бургас и с. Атия. Терминалът е специализиран за обработка на нефт, нефтопродукти и др. опасни наливни товари

Пристанищата за обществен транспорт в по-малките черноморски градове, които са собственост на общините, се обслужват с вече описаните пътища от републиканската пътна мрежа, както следва:

- *Пристанище Поморие* - от първокласния път I-9 граница Румъния-Дуранкулак-Варна-Бургас-Малко Търново-граница Турция (Е-87);
- *Пристанище Царево* - от крайбрежния второкласен път II-99 с туристическо значение;

- *Пристанище Ахтопол* - от третокласния път Ш-9901 Царево-Ахтопол.

Фигура 12: Връзки на Пристанище Варна със сухоземната транспортна система на Р. България



Източник: <https://www.varna.bg/>, Google maps

Пристанище Варна е важен център на транспортната система на страната, през което преминава голяма част от вноса и износа. Граничното положение на пристанището е предпоставка за ключовата му роля в икономиката на страната и района и поради факта, че всички стоки превозвани по вода независимо от това дали са предназначени за вътрешния пазар или са транзитно преминаващи, се обработват в него. Пристанищният комплекс Варна включва няколко терминала: Варна-Изток, Варна-Запад, „Леспорт”, Фериботен комплекс, Балчик, Петрол Варна, „ТЕЦ Езерово”.

Пристанищен терминал Варна-изток се намира в район „Одесос” на гр. Варна. На югозапад се намира Канал 1, входен за Варненското езеро, а по продължение на вълнолома, на североизток е разположен централният градски плаж. Общата дължина на кейовите стени, които се използват за товаро-разтоварни дейности, е 2345 m.

Пристанищен терминал Варна-запад се намира в северозападния край на Белославското езеро. Общата дължина на кейовите стени е 3430 m,

Пристанищен терминал „Леспорт”, част от пристанище за обществен транспорт Варна, е разположен на северния бряг на Варненското езеро и се намира в южната част на землището на село Тополи на стария път за град Варна между с. Езерово и с. Казашко. Общата дължина на кейовия фронт е 500 m.

Пристанищен терминал „Фериботен комплекс Варна” се намира на 22 km западно от Варна - на южния бряг на Белославското езеро на пътя село Разделна - град Белослав. Пирсът на пристанището е с обиколна дължина 400 m.

Пристанищен терминал Балчик е разположен в източната градска част на град Балчик. Пристанищният комплекс с административната сграда, обслужваща терминала, се намира при кейовата стена, изградена при уширение на вълнозащитния мол. Дължината на

корабните места е 164 m, а дължината на вълнолома е 1200 m.

Пристанищен терминал Петрол Варна, изграден през 60-те години на миналия век е разположен на острова между стария и новия канал - на южния бряг на стария канал море-езеро. Терминалът е разположен върху тясна брегова ивица, където са разположени трите пирса и пътна връзка за обслужването им. Ползван е за извършване на товаро-разтоварни дейности за наливни товари - суров петрол, петролни продукти и деривати. Общата дължина на кейовия фронт е 520 m.

Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово” е разположен на северния бряг на Варненското езеро в землището на с. Езерово, с обща дължина на кейовия фронт 480 m.

Пристанищният комплекс Варна е включен в разширената TEN-T мрежа на територията на страната и се обслужва основно от жп линия 2 и жп линия 3, включени в разширената TEN-T мрежа, както и с пътните направления от същата мрежа - АМ “Хемус”, АМ “Черно море” и скоростен път Варна-Дуранкулак (път I-9).

- **Жп линия 2** „София–Мездра–Горна Оряховица–Каспичан–Варна” свързва пристанище Варна с вътрешността на страната. Линията е включена в европейското споразумение за комбинирани превози (AGTS), което улеснява работата на терминалите във Варна и ж.п. фериботния комплекс и се осигурява възможност за транспортиране на ж.п. вагони през Черно море към Украйна, Русия и страните от Черноморския и Кавказкия регион.
- **Жп линия 3** Илиянци-Карлово-Тулово-Дъбово-Зимница и Карнобат-Комунари-Синдел разпределителна–Варна фериботна–Разделна, е включена в “широкообхватната” TEN-T мрежа на територията на страната с участъка Карнобат-Варна и свързва пристанище Варна с вътрешността на страната по т.нар. “подбалканска линия”.
- **Жп линия 9** Русе-Каспичан, също включена в широкообхватната TEN-T мрежа допълва обслужването на пристанище Варна като го свързва с пристанище Русе на р. Дунав. В участъка Каспичан-Варна се припокрива с жп линия 2.

Бъдещото развитие на жп възел Варна се предвижда като Интермодален терминал (ИИМТ) “Варна” - проект, включен в разширената TEN-T мрежа за интермодален транспорт по направление на жп линия 2 София-Мездра-Горна Оряховица-Каспичан- Синдел–Варна.

- **Автомагистрала “Хемус”** – София-Велико Търново-Варна, е основната пътна връзка на Пристанище Варна с вътрешността на страната. В участъка Варна-Шумен магистралата е изградена, включена в широкообхватната TEN-T мрежа.
- **Първокласен път I-4** София/Ботевград-Севлиево-Велико Търново-Шумен/Варна (Е-772) допълва функциите на недоизградената АМ “Хемус” към вътрешността на страната и Столицата.

- **Първокласен път I-2** Русе-Разград-Шумен-Варна (**E-70** заедно с **жп линия 9** Русе-Каспичан подсилва функциите на важната транспортна ос между Пристанище Варна и Пристанище Русе с възможността за транспортни комуникации между Черно море и р. Дунав.
- **Първокласен път I-7** граница Румъния/ГКПП “Силистра”–Шумен–Ямбол–Елхово–ГКПП “Лесово-Хамзъбейли”/граница Турция е допълнителна транспортна връзка на Пристанище Варна с р. Дунав (Пристанище Силистра).
- **Автомагистрала “Черно море”** Варна-Слънчев бряг-Бургас, планирана като връзка между двата главни урбанизационни центрове на Черноморското крайбрежие – Варна и Бургас, е изградена само в участъка Варна - с. Приселци. Автомагистралата ще бъде ситуирана в тила на крайбрежието за провеждане на транзитните потоци, вкл. обслужване на пристанищата Бургас и Варна.

Основният обслужващ път за Северното Черноморие е първокласният път I.9.

- **Първокласен път I-9** граница Румъния-Дуранкулак-Варна-Бургас-Малко Търново-граница Турция (**E-87**) в частта си граница Румъния - Варна е включен в широкообхватната TEN-T мрежа на територията на страната. Пътят обслужва туристическия поток по Черноморското крайбрежие като връзка на север с Р. Румъния и транспортните комуникации между Бургас и Варна, но на юг от Бургас провежда главно транзитен трафик за/от Р. Турция.

Първокласният път I-9 е и основният обслужващ път за *Пристанище Балчик*, което е третото по големина товарно пристанище на Черноморското ни крайбрежие. Пристанището има потенциал за обслужване на туристите в района, но се използва ограничено. В непосредствена близост се намира яхтено пристанище Балчик с капацитет 70 места за яхти, чието развитие е обвързано с развитието на крайбрежната зона на Балчик.

Обслужването на Пристанище Балчик се допълва от следните пътища:

- **Второкласен път II-27** (о.п. Шумен-Девня) Нови Пазар-Владимирово- о.п. Добрич-Балчик - пристанище Балчик, свързвайки го с вътрешността на Североизточна България (Добруджа), предвид специализацията му за обработка и износ на зърнени храни.
- **Второкласен път II-29** Варна-Аксаково-ок п Добрич-Генерал Тошево-граница Румъния е друга възможна транспортна връзка на Пристанище Варна с района на Добруджа и с Р. Румъния през ГКПП „Йовково”.
- **Третокласният път III-2008** (Девня – Варна) – кв. Повеляново-Езерово-Варна обслужва северния бряг на Варненското и Белославско езеро.
- **Третокласният път III-9004** Варна - Белослав-Разделна-Падина-Житница- (Провадия - Дългопол) - обслужва южния бряг на двете езера.

Населените места по същинското крайбрежие се обслужват от участъци на общинската пътна мрежа.

6. Обобщени изводи от анализа на морския транспорт

Конкретни препоръки за развитието на транспортната система в страната са отправени в „Доклад за България за 2019 г.“⁹ на Европейската комисия, включващ задълбочен преглед относно предотвратяването и коригирането на макроикономическите дисбаланси“, раздел „Инвестиционни насоки относно финансирането по линия на политиката на сближаване за периода 2021-2027 г. за България“.

Инвестициите следва да се концентрират основно върху модернизацията на направленията по Трансевропейската транспортна мрежа на територията на страната, с оглед постигане на по-добра интеграция на националната транспортна мрежа в тази на ЕС и подобряване на връзките със съседните страни, което да допринесе за балансираното регионално развитие.

Морските магистрали представляват морската част от трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), с която се предвижда съсредоточаване на товаропотоците по морски пътища с логистично предназначение, с цел подобряване на съществуващите или създаване на нови жизнеспособни, редовни и чести морски връзки, за да се намали натоварването по пътищата.

Като ключов инструмент за постигане на баланс между секторните интереси, **морското пространствено планиране е насочено към постигане на устойчиво използване на морските ресурси посредством базирания на екосистемите подход като основен принцип.** Мерките в подкрепа на морските магистрали следва да бъдат насочени и към инфраструктурата и по-специално към разширението на пристанищата и връзките с хинтерланда. Усилията следва да се насочат основно върху завършването на приоритетните железопътни и пътни направления и за насърчаване на мултимодалния транспорт посредством подобряване на връзките между отделните видове транспорт.

Насърчаването на интермодалността като възможност за прехвърляне на товари към по-екологосъобразните видове транспорт, какъвто е водния/морски транспорт е една от основните мерки за устойчиво и балансирано развитие на транспортната система. Развитието на интермодалните превози е приоритет на националната транспортна политика. Целта е повишаване на ефективността на разходите и устойчивостта на транспортните дейности, а оттам и подпомагане на конкурентоспособността на националната икономика.

Като пресечна точка на морския и крайбрежен транспорт, морските пристанища се явяват ключов елемент за развитието на транспортната система. Развитието на

⁹ https://ec.europa.eu/info/sites/info/files/file_import/2019-european-semester-country-specific-recommendation-commission-recommendation-bulgaria_bg.pdf

пристанищата ще бъде свързано с тяхното реструктуриране и функционално и технологично обновяване, преместването на определени дейности извън конфликтните зони, изграждането на специализирани пристанищни терминали и създаването на условия за приемане и обработка на голямотонажни кораби чрез удълбочаване на подходите и акваторията и премахване на физическите ограничения.

Също така е необходимо да се осигури ефективност и безопасност на транспорта, като се **минимизират отрицателните последици за околната среда**. Във връзка с повишените изисквания за опазване на околната среда, е необходимо да се изградят подходящи, отговарящи на международните изисквания, приемни съоръжения за събиране и обработване на корабни отпадъци и управление на баластни води, съгласно Международната конвенция за контрол и управление на баластните води и седименти, 2004, по която България е страна, се изискват съоръжения за седименти от баластните танкове в местата, където се извършва кораборемонт. По отношение на възможностите за събиране и преработка на корабни баластни води, се касае само за замърсени/омаслени баластни води от танкери (целта при преработката им е само премахване съдържанието на нефтопродукт, но не и на живите организми, които могат да се окажат чужди и инвазивни). Това ще подпомогне дейностите по опазване на състоянието на морската околна среда и заедно с мерките по защита на урбанизираните територии и инфраструктурата от екстремни климатични събития в резултат от изменението на климата, ще отговори на глобалните екологични предизвикателства.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1: Регистрирани пристанища и пристанищни терминали от ИАМА

Таблица 17: Регистрирани пристанища в района на Дирекция „Морска администрация - Варна”

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
Пристанищни терминали от пристанище за обществен транспорт Варна					
№1/26.01.2021 г. стр. 1 – 7	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Варна Изток”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ: Обработка на генерални и насипни товари, наливни товари от хранителен произход, Ро-Ро товари, контейнери и пътници. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2 т. 1от ЗМПВВПРБ: Швартови услуги, снабдяване на корабите с електрическа енергия и комуникации, снабдяване с хранителни и други продукти.	Генерални товари, насипни товари, наливни товари от хранителен произход, Ро-Ро товари, контейнери.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11036 от 21.01.2021 г.	няма
№2/26.01.2021 г. стр. 21 – 35	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Варна Запад”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение, преупаковане, контейнеризация и деконтейнеризация) на неопасни генерални, насипни, наливни и Ро-Ро товари и	Неопасни генерални, насипни, наливни и Ро – Ро товари и контейнери; опасни генерални, насипни, наливни, Ро – Ро товари и контейнери от клас 1, подкласове 1.1 -	Удостоверение за експлоатационна годност № 11037 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		<p>контейнери; Обработка (товарене, разтоварване и подреждане) на опасни генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери от клас 1, подкласове 1.1 – 1.6 по Класификацията на ИМО; Обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение, преупаковане, контейнеризация и деконтейнеризация) на опасни генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери от клас 4, подкласове 4.1 и 4.2; клас 5, подклас 5.1; клас 8 и клас 9, както и на контейнери от клас 2, подкласове 2.1, 2.2 и 2.3; клас 3; клас 4, подклас 4.3; клас 5, подклас 5.2 и клас 6, подклас 6.1 по Класификацията на ИМО; Обработка (разтоварване) на опасни наливни товари от клас 2, подклас 2.3 по Класификацията на ИМО. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМППВВПРБ: Швартови услуги, снабдяване на</p>	<p>1.6 по Класификацията на ИМО; Опасни генерални, насипни, наливни, Ро – Ро товари и контейнери от клас 4, подкласове 4.1 и 4.2; клас 5, подклас 5.1; клас 8 и клас 9, както и на контейнери от клас 2, подкласове 2.1, 2.2 и 2.3; клас 4, подклас 4.3; клас 5, подклас 5.2 и клас 6, подклас 6.1 по Класификацията на ИМО. Опасни наливни товари от клас 2, подкласове 2.3 по Класификацията на ИМО.</p>		

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		корабите с електрическа енергия и вода.			
№3/26.01.2021 г. стр. 37 – 46	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Леспорт”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка на генерални, насипни и Ро-Ро товари, растителни хранителни наливни товари, празни 20-футови контейнери от/на стиф и поща – товарене, разтоварване, подреждане, съхранение, преупаковка и вътрешнопристанищен транспорт.; Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: Швартоване; снабдяване на корабите с електрическа енергия и вода.	Генерални, насипни и РО-РО товари, растителни хранителни наливни товари, празни 20-футови контейнери и поща.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11039 от 21.01.2021 г.	няма
№4/26.01.2021 г. стр. 49 – 55	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Балчик”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка на генерални, насипни, растителни наливни товари и поща.	Генерални товари, насипни товари, растителни наливни товари.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11038 от 21.01.2021 г.	няма
№5/26.01.2021 г. стр. 61 - 67	Пристанище за обществен транспорт Варна	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка (товарене и разтоварване) на	Неопасни наливни товари (биодизел), опасни наливни товари от клас 3 по	Удостоверение за експлоатационна годност № 11040 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	Пристанищен терминал „Петрол”	неопасни наливни товари (биодизел) и на опасни наливни товари от клас 3 по класификацията на ИМО; Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ; Швартоване; снабдяване на корабите с електрическа енергия и вода.	класификацията на ИМО.		
№6/12.02.2021 г. стр. 81 - 86	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Фериботен комплекс – Варна”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВППРБ; Обработка на Ро-Ро товари - товарене, разтоварване и подреждане на релсови и нерелсови транспортни единици, превозващи неопасни товари и опасни товари от клас 7 и клас 2, подклас 2.1 – пропан – бутан, газ въглеродороден втечен, природен газ, пропан по класификацията на ММО (ИМО), поща и пътнически услуги; Морскотехнически - пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВППРБ: швартоване, снабдяване на корабите с вода,	Ро-Ро товари - релсови и нерелсови транспортни единици, превозващи неопасни товари и опасни товари от клас 7 и клас 2, подклас 2.1 по класификацията на ММО (ИМО).	Удостоверение за експлоатационна годност № 11046 от 05.02.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№7/26.01.2021 г. стр. 97 – 98; стр. 153 - 155	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „ТЕЦ Езерово”	комуникации, електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци резултат от корабоплавателната дейност, съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78. Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработване на насипни (в т.ч. зърнени товари в насипно състояние) и генерални товари, контейнери и поща – товарене, разтоварване, съхранение, поддръждане, пакетиране, сепариране на партиди, преупаковане, контрол за количеството на товарите и състоянието на опаковките (в т.ч. дребни ремонти по опаковките на товарите) и вътрешнопристанищен превоз; Морско-технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 ЗМПВВПРБ: Швартоване, снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации, приемане и обработване на отпадъци -	Насипни (в т.ч. зърнени товари в насипно състояние), генерални товари, контейнери.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11042 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		резултат от корабоплавателна дейност, по Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78.			
№8/12.02.2021 г. стр. 105 – 107; стр. 145 – 147; стр. 165 - 167	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Одесос ПБМ – Варна”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка на генерални, насипни товари, контейнери, неопасни наливни товари, опасни товари от клас 4, подклас 4.1 „Запалими твърди вещества” и клас 5, подклас 5.1 „Окисляващи вещества” по Класификацията на ИМО. Морско - технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: Швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекси I, IV, и V от МАРПОЛ 73/78.	Генерални, насипни товари, контейнери, неопасни наливни товари, опасни товари от клас 4, подклас 4.1 „Запалими твърди вещества” и клас 5, подклас 5.1 „Окисляващи вещества” по Класификацията на ИМО.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11043 от 21.01.2021 г. Част Б на Удостоверение за експлоатационна годност № 11043 от 05.02.2021 г.	няма
№9/26.01.2021 г. стр. 113 – 114; стр. 141 – 143; стр. 157 - 160	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „ПЧМВ – Варна”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение) на генерални и насипни товари, в т.ч. опасни товари от клас 4.2 и	Генерални и насипни товари, в т.ч. опасни товари от клас 4.2 и клас 5.1 по Класификацията на	Удостоверение за експлоатационна годност № 11044 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		клас 5.1 по Класификацията на Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: Швартови услуги, снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия, приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78. ИМО, и контейнери.	ИМО, и контейнери.		
№10 / 26.01.2021 г. стр. 121 – 122; стр. 149 - 151	Пристанище за обществен транспорт Варна Пристанищен терминал „Терминал за базови масла”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Извършване на товаро-разтоварни дейности с нефтоналивни товари от/на танкери и сухопътни превозни средства Морско - технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: Швартови услуги; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци - резултат от корабоплавателната дейност по Анекси I, IV, и V от МАРПОЛ 73/78.	Нефтоналивни товари.	Удостоверение за експлоатационна годност № 11045 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
Рибарски пристанища по смисъла на чл.107 от ЗМПВВПРБ					
№ 1/ 10.12.2009 г. стр. 181 – 184	Рибарско пристанище "Чайка"	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба	-	№ 168 от 12.10.2012 г.	няма
№ 2 / 01.07.2020 г. стр. 189 – 194	Рибарско пристанище „СЕВЕР ЕКСПОРТ”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Швартоване, снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	-	№ 41020 от 23.03.2018 г. Част Б на удостоверение за експлоатационна годност № 41020 от 29.06.2020 г.	няма
№ 3/02.01.2015 г. стр. 197 – 200	Рибарско пристанище „Балчик”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба	-	№ 41011 от 27.01.2015 г.	няма
№ 4/26.08.2019 г. стр. 205 – 208	Рибарско пристанище „Варна”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПВВПРБ: Швартоване, снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци –	-	№ 41011 от 27.01.2015 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс V от МАРПОЛ 73/78).			
№5/12.07.2021 г. стр. 213 – 216	Рибарско пристанище „Карантината”	Домуване и приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба и морско-технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; приемане и обработване на отпадъци-резултат от кораби, съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78	-	№ 41047 от 02.07.2021 г.	няма
Яхтени пристанища по смисъла на чл.108 от ЗМПВВПРБ					
№ 1 / 12.04.2005 г. стр. 241 – 244	Яхтен терминал „Свети Атанас”	Домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания, водни спортове, туризъм и развлекателни Програми	-	№ 169 от 12.10.2012 г.	няма
№ 2 / 12.04.2005 г. стр. 245 – 248	Яхтено пристанище Балчик	Домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания, водни спортове, туризъм и развлекателни . Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВПРБ: Швартоване; снабдяване на	-	№ 31015 от 15.03.2018 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).			
№ 3 / 30.03.2018 г. стр. 249 – 252	Яхтено пристанище „Златни пясъци”	Домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПШВВППРБ: Швартоване, снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси V от МАРПОЛ 73/78).	-	№ 31017 от 23.03.2018 г.	няма
№ 4 / 30.03.2018 г. стр. 253 – 256 стр. 273 – 275	Яхтено пристанище „Хидродинамик”	Домуване и/или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПШВВППРБ:	-	№ 31025 от 23.03.2018 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 5 / 21.01.2016 г. стр. 257 – 260	Яхтен терминал „Лотос“	Швартоване, снабдяване на корабите с електрическа енергия, комуникации, гориво, смазочни материали и вода; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси V от МАРПОЛ 73/78). Домуване и/или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми	-	№ 31016 от 31.08.2016	няма
№ 6 / 13.10.2020 г. стр. 261 – 263 стр. 281– 283	Яхтено пристанище „Корабостроител“	Домуване и/или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 от ЗМПШВВПРБ: Швартоване, снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс V от МАРПОЛ 73/78).	-	Удостоверение за експлоатационна годност № 31019 от 15.03.2018 г. Част Б на Удостоверение за експлоатационна годност № 31019 от 09.10.2020 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 7 / 19.10.2011 г. стр. 265 – 268	Яхтено пристанище „Гортуга Марина”	Домуване или приставане на яхти и лодки за крайбрежни и международни плавания по вода, водни спортове, туризъм и развлекателни програми	-	№ 31005 от 11.08.2014 г.	няма
Пристанища със специално предназначение по смисъла на чл.109 от ЗМПВВПРБ					
№ 1 / 20.10.2020 г. стр. 341 – 344 стр. 377 – 378	Пристанище със специално предназначение "Строителен и технически флот"	Приставане, домуване, престой и ремонт на драгажната, краново- подезната, водолазната, буксирната и друга плаваща техника на „Строителен и технически флот” АД. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВПРБ: Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	-	№ 51003 от 13.06.2014 г. Част Б на УЕГ №51003 от 09.10.2020 г.	няма
№ 2 / 10.11.2014 г. стр. 345 – 348	Пристанище със специално предназначение „ПЧМВ”	Приемане, съхраняване и преработка на течни и твърди отпадъци.	-	№ 51009 от 03.11.2014 г.	няма
№ 3 / 20.10.2020 г. стр. 349 – 352 стр. 393 – 394	Пристанище със специално предназначение КРЗ „Одесос”	Приставане и престой на кораби и други технически средства за извършване на ремонт на кораби; Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2	-	№ 51008 от 24.10.2014 г. Част Б на УЕГ № 51008 от 09.10.2020 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		ЗМПШВВПШРБ: Швартоване; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).			
		Извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроителното предприятие. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1		№ 51024 от 05.10.2017 г. Част Б на УЕГ № 51024 от 10.05.2021 г.	
№ 4 / 20.10.2020 г. стр. 353 – 356 стр. 369 – 370 стр. 397 – 399	Пристанище със специално предназначение „МТГ – Делфин”	ЗМПШВВПШРБ: Швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност по Анекс I, II, IV, V и VI от МАРПОЛ 73/78.	-		няма
№ 5 / 03.05.2005 г. стр. 357 – 360	Пристанище със специално предназначение „Марианопол”	За извършване на дейности, технологично свързани с корабостроене и кораборемонт.	-		няма
№ 6 / 20.10.2020 г. стр. 361 – 364	Пристанище със специално	Извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на	-	№ 51002 от 10.06.2014 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
стр. 381 – 383 стр. 385 – 386	предназначение „БУЛЯРД”	кораборемонтното и корабостроително предприятие. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПШВВПРБ: Швартоване; снабдяване на корабите с електрическа енергия и вода; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).		Част Б на УЕГ №51002 от 09.10.2020 г.	
№ 7 / 20.10.2020 г. стр. 365 – 368 стр. 389 – 390	Пристанище със специално предназначение „ТЕРЕМ - КРЗ Флотски арсенал – Варна”	Извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на кораборемонтното и корабостроително предприятие. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПШВВПРБ: Швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	-	№ 51014 от 13.03.2018 г. Част Б на УЕГ № 51014 от 09.10.2020 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 8 / 20.10.2020 г. стр. 373 – 376	Пристанище със специално предназначение „БУЛПОРТ ЛОГИСТИКА”	Извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на корабостроителното и кораборемонтно дружество. Морско технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 3, т. 2 ЗМПВВПРБ: Приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	-	№ 51006 от 11.08.2014 г. Част Б на УЕГ № 51006 от 09.10.2020 г.	няма

Таблица 18: Регистрирани пристанища в района на Дирекция „Морска администрация - Бургас”

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
Пристанищни терминали от пристанище за обществен транспорт Бургас					
№ 1/01.02.2021 г. стр. 1 – 4; стр. 45 – 48	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Бургас-изток – 1”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз на товари, контейнеризация,	неопасни генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери; опасни насипни и генерални товари от клас 4, подклас 4.1 и 4.3; клас	Удостоверение за експлоатационна годност № 12007 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		<p>деконтейнеризация) на неопасни генерални, насипни, наливни, Ро-Ро товари и контейнери; опасни насипни и генерални товари от клас 4, подклас 4.1 и 4.3; клас 5, подклас 5.1; клас 6, подклас 6.1 по Класификацията на ИМО; пътнически услуги; Морско – технически пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т.1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).</p>	<p>5, подклас 5.1; клас 6, подклас 6.1 по Класификацията на ИМО</p>		
	<p>Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал Бургас-изток – 1, Обособена зона МАРИНА ПОРТ БУРГАС, която по своето предназначение отговаря на характеристиките на</p>	<p>Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси V от МАРПОЛ 73/78).</p>		<p>Удостоверение за експлоатационна годност № 32014 от 21.01.2021 г.</p>	

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 2/01.02.2021 г. стр. 5 – 8	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Бургас Запад”	пристанище по чл. 108 от ЗМПВВПРБ Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз) на неопасни генерални, насипни и Ро-Ро товари и на опасни генерални товари клас 1, подклас 1.2, 1.3, 1.4, и 1.6; клас 2, подклас 2.1, 2.2 и 2.3; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2, клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО и опасни насипни товари клас 4, подклас 4.3 по Класификацията на ИМО; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на кораби с вода и електрическа енергия.	неопасни генерални, насипни и Ро-Ро товари и на опасни генерални товари клас 1, подклас 1.2, 1.3, 1.4, и 1.6; клас 2, подклас 2.1, 2.2 и 2.3; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2, клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО и опасни насипни товари клас 4, подклас 4.3 по Класификацията на ИМО	Удостоверение за експлоатационна годност № 12009 от 21.01.2021 г.	няма
№ 3/01.02.2021 г. стр. 9 – 12	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от ЗМПВВПРБ: обслужване на пътници; Пристанищни дейности и услуги		Удостоверение за експлоатационна годност № 12011 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	терминал „Несебър”	по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване на плавателни съдове; снабдяване на плавателните съдове с вода; електрическа енергия и комуникации; приемане, събиране и предварително съхранение на битови отпадъци на мястото на образуване.			
№ 4/01.02.2021 г. стр. 13 – 16	Пристанище за обществен транспорт „Поморие”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от ЗМПВВПРБ: обслужване на пътници; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78.		Удостоверение за експлоатационна годност № 12017 от 21.01.2021 г.	
	Пристанище за обществен транспорт „Поморие”, Обособена зона, която по своето предназначение отговаря на характеристиките на	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от		Удостоверение за експлоатационна годност № 42014 от 21.01.2021 г.	

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	пристанище по чл. 107 от ЗМПВВПРБ Пристанище за обществен транспорт „Поморие”, Обособена зона, която по своето предназначение отговаря на характеристиките на пристанище по чл. 108 от ЗМПВВПРБ	корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).			
	Пристанище за обществен транспорт „Поморие”, Обособена зона, която по своето предназначение отговаря на характеристиките на пристанище по чл. 108 от ЗМПВВПРБ	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 32016 от 21.01.2021 г.	
№ 6/01.02.2021 г. стр. 21 – 24	Пристанище за обществен транспорт „Царево”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от ЗМПВВПРБ: обслужване на пътници; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода,		Удостоверение за експлоатационна годност № 12016 от 21.01.2021 г.	

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		електрическа енергия и комуникации; корабно бункерване с гориво и смазочни материали; приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I от МАРПОЛ 73/78.			
	Пристанище за обществен транспорт „Царево”, Обособена зона, която по своето предназначение отговаря на характеристиките на пристанище по чл. 108 от ЗМПВВПРБ	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; корабно бункерване с гориво и смазочни материали; приемане и обработване на отпадъци от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I от МАРПОЛ 73/78.		Удостоверение за експлоатационна годност № 32015 от 21.01.2021 г.	
№ 7/01.02.2021 г. стр. 25 – 28	Пристанище за обществен транспорт „Ахтопол”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 3 от ЗМПВВПРБ: обслужване на пътници; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; домуване, обслужване и престой на рибарски кораби	-	№ 284 от 12.10.2012 г.	
№ 8/01.02.2021 г. стр. 29 – 32	Пристанище за обществен транспорт	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от	неопасни насипни, наливни, генерални,	Удостоверение за експлоатационна	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	Бургас Пристанищен терминал „Бургас-изток – 2”	ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз) на неопасни насипни, наливни, генерални, Ро-Ро товари и контейнери и опасни насипни, наливни, генерални, Ро-Ро товари и контейнери от клас 1; клас 2, подклас 2.1; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2, клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност.	Ро- Ро товари и контейнери и опасни насипни, наливни, генерални, Ро-Ро товари и контейнери от клас 1; клас 2, подклас 2.1; клас 3; клас 4, подклас 4.1, 4.2 и 4.3; клас 5, подклас 5.1 и 5.2, клас 6, подклас 6.1 и 6.2; клас 8 и клас 9 по Класификацията на ИМО	годност № 12008 от 21.01.2021 г.	
№ 9/01.02.2021 г. стр. 33 – 36	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Росенец”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, съхраняване) на опасни наливни товари (нефт, нефтопродукти и други наливни товари) от клас 3	опасни наливни товари (нефт, нефтопродукти и други наливни товари) от клас 3 по Класификацията на ИМО	Удостоверение за експлоатационна годност № 12010 от 21.01.2021 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		<p>по енергия и комуникации; корабно бункероване; техническо снабдяване и услуги; снабдяване с хранителни и други продукти; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност; поставяне на защитни заграждения за предотвратяване на разливи на нефтени продукти и почистване на морето от нефтени замърсявания. Класификацията на ИМО; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване, снабдяване на корабите с електрическа</p>			
<p>№ 10/01.02.2021 г. стр. 49– 52</p>	<p>Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Кораборемонтен завод „Порт – Бургас”</p>	<p>Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхранение и т.н.) на генерални, насипни, наливни неопасни товари и контейнери, опасни генерални и насипни товари клас 4 и 5 по Класификацията на ИМО, техническо имущество клас 1 по Класификацията на ИМО и поща; Пристанищни дейности и услуги</p>	<p>генерални, насипни, наливни неопасни товари и контейнери, опасни генерални и насипни товари клас 4 и 5 по Класификацията на ИМО, техническо имущество клас 1 по Класификацията на ИМО и поща.</p>	<p>Удостоверение за експлоатационна годност № 12012 от 21.01.2021 г.</p>	<p>няма</p>

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).			
№ 11/01.02.2021 г. стр. 53– 56	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Порт България Уест“	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗМПВВПРБ: обработка на генерални, насипни, неопасни наливни, Ро-Ро товари и контейнери. Пътнически услуги; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване на плавателни съдове; снабдяване на плавателните съдове с електрическа енергия и комуникации; корабно бункероване – гориво, смазочни материали и вода; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	генерални, насипни, неопасни наливни, Ро-Ро товари и контейнери	Удостоверение за експлоатационна годност № 12013 от 21.01.2021 г.	

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 12/01.02.2021 г. стр. 57– 60	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Бургаски корабостроителници южен кей – Л”	Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработка (товарене, разтоварване, подреждане, съхраняване, преупаковка, вътрешнопристанищен превоз) на насипни и генерални неопасни товари и опасни: генерални товари от клас 1; клас 4, подклас 4.1; клас 5, подклас 5.1 по Класификацията на ИМО; насипни товари клас 4, подклас 4.1 по Класификацията на ИМО и наливни товари клас 2 и 3 по Класификацията на ИМО; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с комуникации и електрическа енергия; корабно бункероване с гориво, смазочни материали и вода; техническо снабдяване и услуги; снабдяване с хранителни и други продукти; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и	насипни и генерални неопасни товари и опасни: генерални товари от клас 1; клас 4, подклас 4.1; клас 5, подклас 5.1 по Класификацията на ИМО; насипни товари клас 4, подклас 4.1 по Класификацията на ИМО и наливни товари клас 2 и 3 по Класификацията на ИМО	Удостоверение за експлоатационна годност № 12014 от 21.01.2021 г.	

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 13/01.02.2021 г. стр. 61 – 64	Пристанище за обществен транспорт Бургас Пристанищен терминал „Трансстрой – Бургас”	V от МАРПОЛ 73/78). Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 2 от ЗМПВВПРБ: обработване на неопасни товари – генерални, наливни товари от хранителен производ и насипни товари (дърва и скрап), и поща; Пристанищни дейности и услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).	неопасни товари – генерални, наливни товари от хранителен производ и насипни товари (дърва и скрап), и поща	Удостоверение за експлоатационна годност № 12015 от 21.01.2021 г.	
Рибарски пристанища по смисъла на чл. 107 от ЗМПВВПРБ					
№ 2/03.04.2015 г. стр. 185 – 188	Рибарско пристанище „Порт България Уест”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване на плавателни съдове; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 42003 от 30.03.2015 г	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 4/04.08.2012 г. стр. 193 – 196	Рибарско пристанище „Мичурин”	Преставане и престой на рибарските кораби с цел разтоварване на прясна риба, без рибата да се обработва на място.		Удостоверение за експлоатационна годност № 160 от 05.07.2012 г.	
№ 5/08.12.2020 г. стр. 197 – 200	Рибарско пристанище „Сарафово”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване и снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс V от МАРПОЛ 73/78)		Удостоверение за експлоатационна годност № 42013 от 11.11.2020 г.	няма
№ 6/04.09.2020 г. стр. 201 – 204	Рибарско пристанище „Пристанище Созопол”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване и снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекс IV от МАРПОЛ 73/78); корабно бункероване с гориво и смазочни материали.		Удостоверение за експлоатационна годност № 42009 от 17.10.2017 г. Част Б на Удостоверение за експлоатационна годност № 42009 от 28.08.2020 г.	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
№ 7/04.02.2011 г. стр. 205 – 208	Рибарско пристанище „Поморие“	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 42001 от 24.06.2014 г. Част Б на Удостоверение за експлоатационна годност № 42011 от 24.08.2020 г.	няма
№ 8/25.05.2013 г. стр. 209 – 212	Рибарско пристанище „Черноморец“	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба, без обработката и на място.		Удостоверение за експлоатационна годност № 175 от 25.04.2013 г.	няма
№ 9/21.03.2018 г. стр. 213 – 216	Рибарско пристанище „Северна буна – Несебър“	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 42007 от 15.03.2018 г.	няма
№ 10/20.09.2018 г. стр. 217 – 219	Рибарско пристанище „Созопол“	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба.		Удостоверение за експлоатационна	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).		годност № 42012 от 22.08.2018 г.	
№ 11/01.02.2021 г. стр. 217 – 219	Рибарско пристанище „Приморско”	Домуване или приставане на рибарски кораби с цел разтоварване на прясна риба. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 42008 от 14.06.2016 г.	няма
Яхтени пристанища по смисъла на чл. 108 от ЗМПВВПРБ					
№ 1/03.06.2013 г. стр. 241 – 244	Яхтено пристанище „МАРИНА ПОРТ СОЗОПОЛ”	Приставане, домуване и престой на яхти и лодки с цел извършване на развлекателна и туристически дейности.		Удостоверение за експлоатационна годност № 176 от 22.05.2013	няма
№ 2/23.04.2018 г. стр. 245 – 248 и 269 – 272	Яхтено пристанище към Национална ветроходна база - Несебър	Домуване или приставане на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ:		Удостоверение за експлоатационна годност № 32005 от 05.04.2018 г	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		швартоване; снабдяване на корабите с вода, електрическа енергия и комуникации; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).			
№ 3/24.07.2014 г. стр. 249 – 252	Яхтено пристанище „Дюни”	Приставане, домуване и престой на яхти за упражнявани на водни спортове и развлекателни програми.		Удостоверение за експлоатационна годност № 32002 от 17.07.2014 г	няма
№ 4/17.01.2013 г. стр. 253 – 256	Яхтено пристанище „Марина Диневи”	Приставане, домуване и престой на яхти за упражняване на водни спортове туризъм и развлекателни програми; предоставяне на електричество, вода, кабелна телевизия и интернет		Удостоверение за експлоатационна годност № 172 от 18.12.2012 г.	няма
№ 5/19.04.2012 г. стр. 257 – 260	Яхтено пристанище „Марина Несебър”	Приставане, домуване и престой на яхти за упражняване на водни спортове и развлекателни програми.		Удостоверение за експлоатационна годност № 159 от 04.04.2012 г.	няма
№ 6/03.06.2013 г. стр. 261 – 264	Яхтено пристанище „Марина Созопол”	Приставане, домуване и престой на яхти за упражняване на крайбрежни и международни плавания, водни спортове и развлекателни програми.		Удостоверение за експлоатационна годност №177 от 28.05.2013 г.	няма
№ 7/21.03.2018 г. стр. 265 – 268	Яхтено пристанище „Северно	Домуване или приставане на яхти и други плавателни средства за		Удостоверение за експлоатационна	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	пристанище – Несебър	спорт, туризъм и развлечения. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода, комуникации и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).		годност № 32009 от 15.03.2018 г.	
№ 8/14.11.2018 г. стр.273 – 276	Яхтено пристанище „Китен”	Домуване или приставане на яхти и други плавателни средства за спорт, туризъм и развлечения. Морско-технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с вода и електрическа енергия; приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I и V от МАРПОЛ 73/78).		Удостоверение за експлоатационна годност № 32013 от 25.10.2018 г.	няма
Пристанища със специално предназначение по смисъла на чл. 109 от ЗМПВВПРБ					
№ 3/07.04.2020 г. стр. 349 - 352	Пристанище със специално предназначение „Бургаски корабостроителници”	Извършване на дейности, технологично свързани с производствения процес на корабостроителното и кораборемонтното предприятие. Морско-		Удостоверение за експлоатационна годност № 52004 от 01.04.2020 г	няма

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
		технически услуги по чл. 116, ал. 2, т. 1 от ЗМПВВПРБ: швартоване; снабдяване на корабите с комуникации и електрическа енергия; корабно бункероване (смазочни материали и вода) приемане и обработване на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност (съгласно Анекси I, IV и V от МАРПОЛ 73/78).			
Специализирани пристанищни обекти по смисъла на чл. 111а и 111б от ЗМПВВПРБ					
№ 1/10.06.2014 г. стр. 353 – 356	Специализиран пристанищен обект „Пристан на Мост”	Пристан за кораби за сезонен превоз на пътници.		Удостоверение за експлоатационна годност № 62002 от 30.05.2014 г.	няма
№ 2/10.06.2014 г. стр. 357 – 360	Специализиран пристанищен обект Пристан за малки плавателни съдове на остров „Света Анастасия”	Пристан за кораби за сезонен превоз на пътници.		Удостоверение за експлоатационна годност № 62001 от 30.05.2014 г.	няма
№ 4/24.03.2020 г. стр. 365– 368	Специализиран пристанищен обект „Лодкостоянка Крайморе”	Място за временно укритие на риболовни кораби		Удостоверение за експлоатационна годност № 62004 от 27.02.2020 г.	няма
№ 5/22.02.2021 г. стр. 369– 372	Специализиран пристанищен обект	Закрита лодкостоянка		Удостоверение за експлоатационна	няма

№ по ред, дата на регистрация, страница в регистъра	Пристанище / пристанищен терминал наименование	Предлагани пристанищни услуги	Типове обработвани товари	Номер и дата на валидно удостоверение за експлоатационна годност	Наложени ограничения на експлоатационната годност
	закрита лодкостоянка „Ченгене скеле”			годност № 62005 от 20.01.2021 г.	
№ 6/22.02.2021 г. стр. 371– 374	Специализиран пристанищен обект рибарска лодкостоянка „Созопол”	Рибарска лодкостоянка		Удостоверение за експлоатационна годност № 62006 от 10.05.2021 г.	няма

ПРИЛОЖЕНИЕ 2: Инвестиционни инициативи в района на пристанища за обществен транспорт Варна и Бургас, постъпили в ИАМА за периода 01.01.2019 г. – 01.09.2021 г.

По отношение на пристанищата и пристанищните терминали, част от пристанище за обществен транспорт Варна:

2019 г.:

- През месец януари е внесен за одобрение проект за изменение на генералния план на пристанище за обществен транспорт „Одесос ПБМ – Варна“;
- През месец април е внесен за одобрение проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт „Езерово“;
- През месец юли е внесен за съгласуване технически проект за обект „Реконструкция на сгради Магазия № 2 и Магазия № 3, без промяна на кота било, пристанище Варна-Изток“;

2020 г.:

- През месец януари е внесен работен проект за обект: „Проектиране и удълбочаване на 6 к.м. пристанище Варна-Изток“;
- През месец април 2020 г. е внесен за съгласуване инвестиционен проект за обект: „Проектиране и удълбочаване на Канал 1 и Канал 2, Пристанище Варна – инженеринг“;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- През месец юни е внесен за съгласуване проект на специализиран подробен устройствен план – парцеларен план за акваторията на специализиран пристанищен обект „Сени“ за добиващи кораби, за специални кораби по смисъла на чл. 5 от Кодекса на търговското корабоплаване и за кораби, предназначени за спомагателни дейности;
- През месеците юни и октомври са внесени за съгласуване допълнения на проект „Координати на граничните точки и площ на оперативната акватория, зона за маневриране и зона за подхождане на кораби“ за пристанище със специално предназначение „Булпорт Логистика“;
- През месец октомври е внесено искане за съгласие от Министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията преди издаване на виза за проектиране за преустройство и промяна на предназначението на част от първи етаж на съществуваща сграда, с идентификатор 10135.5501.94.3 в Професионално-учебен център на територията на пристанище със специално предназначение „Кораборемонтен завод Одесос“;
- През месец октомври е внесен за съгласуване Специализиран подробен устройствен план – план за регулация и застрояване и парцеларен план за оперативната акватория, зоната за маневриране и зоната за подхождане за обект „Разширение, реконструкция и модернизация на рибарско пристанище „Чайка“, гр. Бяла“;
- През месец ноември е внесен проект за изменение на Генерален план на пристанище за обществен транспорт за насипни и наливни неопасни товари – гр. Белослав;
- През месец ноември е внесено искане за даване на разрешение и 3-та редакция на Задание за изработване на проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт Варна – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория;
- През месец декември е внесено заявление за даване на разрешение за изработване на проект за изменение на генералния план по инвестиционна инициатива за проектиране и изграждане на ново пристанище „Пристанище за обществен транспорт за насипни и наливни неопасни товари – гр. Белослав“;

2021 г.:

- През месец февруари е внесен за съгласуване технически инвестиционен проект за строеж: Кейова стена, част от техническата инфраструктура на пристанище за обществен транспорт „Езерово“;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- През месец април е внесен за съгласуване проект на парцеларен план за пристанищната акватория за пристанище със специално предназначение „Булпорт Логистика“;
- През месец юни е внесено искане за даване разрешение за изработване на проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) – Варна – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория.

По отношение на пристанищата и пристанищните терминали, част от пристанище за обществен транспорт Бургас:

2019 г.

- През месец февруари е внесен за съгласуване на специализиран подробен устройствен план за разширение на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби за сезонен превоз на пътници, и създаване на убежище за малки плавателни съдове в акваторията на остров Света Анастасия, община Бургас;
- През март е внесен за съгласуване работен проект за изграждане на система с рекулперация за оползотворяване на парите (VRU) на пристанищен терминал „Росенец“;
- През месец май е внесено заявление за разглеждане, приемане и одобряване на проект за изменение на генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток – 2 – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;
- През месец май е внесено заявление за разглеждане, приемане и одобряване на проект за изменение на генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-запад – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;
- През месец юли е внесен за съгласуване работен проект за обект „Пристанищен терминал Росенец“ – пристанищни приемни съоръжения за твърди и горими отпадъци в обеззаразителната станция битови отпадъци на територията на пристанищен терминал Росенец“;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- През месец юли е внесен за съгласуване Проект на специализиран подробен устройствен план – парцеларен план със специализирана схема, за специализиран пристанищен обект – пристан за яхти и лодки – Отманли;
- През месец септември е внесен за Съгласуване на инвестиционен проект за доизграждане на кейовата стена на 33^{-то} корабно място на пристанищен терминал Бургас-изток – 2, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;
- През месец септември е внесен за съгласуване инвестиционен проект за нови кейови стени на пристанищен терминал Бургас-запад, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;

2020 г.:

- През месец април е внесен за съгласуване инвестиционен проект за обект „Ремонт на фундаментите, колоните и ригелите на Естакада № 1 на пристанищен терминал Бургас-запад“;
- През месец май е внесен за съгласуване „Проект за изграждане на специализиран пристанищен обект – пристан за кораби, предназначени за спомагателни дейности и буксировка, находящ се на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас“;
- През месец юли са внесени за съгласуване инвестиционни проекти съответно за обект: „Вътрешно преустройство на част от съществуваща сграда в УПИ IV, кв. 1 за изграждане на „Детски научен център“ в гр. Бургас“ и за обект: „Планетариум в УПИ IV, кв. 1 по ПУП на гр. Бургас, представляващ ПИ с идентификатор 07079.618.1081 по КККР на гр. Бургас“;
- През месец август е внесен за съгласуване на инвестиционен проект за рехабилитация на обект: „Електроразпределителна система на площадка на сухо пристанище „База Лозово“, подобект – ТП 5 „Сухо пристанище“ 20/0,4 kV БКТП, като част от пристанищен терминал „Бургас-запад“;
- През месец август е внесена за съгласуване проектна документация на технически инвестиционен проект за строеж: „Реконструкция и разширяване на съществуващ пристан за малки плавателни съдове на остров Света Анастасия“;
- През месец септември е внесен за съгласуване инвестиционен проект за удълбочаване на източен басейн на Пристанищен терминал „Бургас-изток – 2“, за к.м. 20А, 20Б, 34 и 35;
- През месец октомври е внесен за съгласуване на инвестиционен (технически) проект за изграждане на система за автоматично пожарогасене за обект „Хладилен склад“, находящ се на пристанищен терминал „Бургас-запад“;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- През месец октомври е внесен за съгласуване инвестиционен (технически) проект за изграждане на обслужваща сграда – Операторна към обект „Разширение на временна линия за претоварване на зърнени товари със сглобяеми преместваеми силози, находяща се на пристанищен терминал „Бургас-изток – 2”
- През месец октомври е внесен за съгласуване технически инвестиционен проект за изграждане на обект „Ремонтна работилница за рибарски лодки в УПИ VIII-1367 в кв. 1, местност „Рибарско пристанище”, землище кв. Крайморие, гр. Бургас, ПИ с идентификатор 07079.10.1367 по КК на гр. Бургас”;
- През месец ноември е внесен за съгласуване на инвестиционен проект за обект „Нов склад и слип за база СНО на нов източен вълнолом, Пристанище Бургас”, във връзка с издаване на разрешение за строеж;
- През месец ноември е внесено за съгласуване на Задание за изготвяне на идеен инвестиционен проект (ИИП) и специализиран подробен устройствен план – парцеларен план (СПУП-ПП) за обект: „Изграждане на защитена лодкостоянка, разположена югоизточно от УПИ I в кв. 30 по плана на м. „Ъгъла”, землище кв. „Сарафово”, гр. Бургас в границите на поземлен имот /ПИ/ с идентификатор 07079.1.1474 по кадастралната карта и кадастралните регистри на гр. Бургас и в прилежащата му акватория на Черно море”;

2021 г.

- През месец януари е внесено заявление за даване на разрешение за изработване на проект на генерален план на пристанище за обществен транспорт по смисъла на чл. 106а от ЗМПВПППРБ – Бургас – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория;
- През месец януари е внесено заявление за даване на разрешение за изработване на проект за изменение на генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток – 2 – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;
- През месец януари е внесено заявление за даване на разрешение за изработване на проект за изменение на генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-запад – подробен устройствен план – план за регулация и застрояване за пристанищната територия и парцеларен план за пристанищната акватория, част от пристанище за обществен транспорт Бургас;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

- През месец март е внесено заявление за разглеждане, приемане и одобряване на проект за изменение на Генерален план за развитие на пристанищен терминал Бургас-изток-1 – ПУП – План за регулация и застрояване за пристанищната територия и Парцеларен план за пристанищната акватория, част от пристанище за обществен транспорт Бургас по чл.106 а от ЗМПВВПРБ;
- През месец март е внесен за съгласуване „Специализиран подробен устройствен план – парцеларен план за изграждане на защитена лодкостоянка в акваторията на Черно море югоизточно от ПИ с идентификатор 07079.1.1474 по КК на гр. Бургас и план за регулация и застрояване в границите на ПИ с идентификатор 07079.1.1474, за обособяване на нов УПИ VI₁₅₆₁ „за защитена лодкостоянка, брегоукрепване и ТП“, в кв. 30 по плана на м. „Ъгъла“, землище кв. „Сарафово“, гр. Бургас“;
- През месец април е внесен за съгласуване инвестиционен проект за обект „Проект и СМР за промяна на предназначение на сграда „Кухня-майка“, терминал Бургас Изток-1“;
- През месец май е внесена за съгласуване проектна документация за строеж на „Монтаж на стационарен кран с товароподемност 10 t“ в границите на „Специализиран пристанищен обект за обслужване на риболовни дейности – място за временно укритие на риболовни кораби (защитена лодкостоянка)“, находяща се в ПИ с идентификатор 07079.10.1331, северно от кв. 54 по кадастралната карта и кадастралните регистри на кв. Краймorie, гр. Бургас;
- През месец юни е внесен за съгласуване технически инвестиционен проект за обект „Изграждане на защитена лодкостоянка в УПИ VI-1561 в кв.30 по плана на м. „Ъгъла“, з-ще кв. „Сарафово“, гр. Бургас, идентичен с ПИ с идентификатор 07079.1.1561 по КК на гр. Бургас (обособен от бивш ПИ с идентификатор 07079.1.1474 по КК на гр. Бургас) и в ПИ с идентификатор 07079.1.1562 по КК на гр. Бургас (обособен в акваторията на Черно море)“.

ИЗТОЧНИЦИ НА ИНФОРМАЦИЯ

Директива (ЕС) 2019/883 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 година относно пристанищните приемни съоръжения за предаване на отпадъци от кораби, за изменение на Директива 2010/65/ЕС и за отмяна на Директива 2000/59/ЕО;

Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета;

Директива 2010/65/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 20 октомври 2010 г. относно формалностите за даване на сведения за кораби, пристигащи във и/или напускащи пристанищата на държавите-членки и за отмяна на Директива 2002/6/ЕО;

Дирекция „Морска администрация“ Бургас <https://www.marad.bg/node/1704>

Дирекция „Морска администрация“ Варна <https://www.marad.bg/node/1703>

Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“. <http://www.bgports.bg/>

Закон за концесиите;

Закон за чистотата на атмосферния въздух;

Закон за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р. България;

Кодекс на търговското корабоплаване;

Изпълнителна агенция „Морска администрация“ <https://www.marad.bg/>

Интегрирана транспортна стратегия в периода до 2030 година

https://www.mtitc.government.bg/sites/default/files/integrated_transport_strategy_2030_bg.pdf

Конвенция на Организацията на обединените нации по морско право;

Конвенцията за опазване на Черно море от замърсяване.

Международна конвенция за контрол и управление на корабните баластни води и седименти;

Международна конвенция за предотвратяване на замърсяването от кораби, (MARPOL 73/78);

Наредба № 15 от 28.09.2004 г. за предаване и приемане на отпадъци – резултат от корабоплавателна дейност, и на остатъци от корабни товари;

Наредба № 18 за регистрация на пристанищните оператори в Република България.

Наредба № 7 от 23.05.2001 г. за реда за посещение, маневриране и престой на корабите в пристанищата и рейдовете, за товарене и разтоварване, за качване на кораба и слизване на брега на екипажа, на пътниците или други лица, както и за връзка на кораба с брега;

ТОМ 6. МОРСКИ ТРАНСПОРТ

Наредба № 919 от 8 декември 2000 г. за събиране на статистическа информация за дейността на пристанищните оператори и собствениците на пристанища и пристанищни съоръжения в Република България (загл. изм. - ДВ, бр. 112 от 2004 г., в сила от 23.12.2004 г.);

Наредба № 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт;

Наредба № 19 от 9 декември 2004 г. за регистрация на пристанищата на Република България;

Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти;

Наредба за организацията за осъществяване на граничен паспортен, митнически, здравен, ветеринарномедицински и фитосанитарен контрол, както и контрол на транспортните средства в пристанищата на Република България, обслужващи кораби от международно плаване;

Наредба за системите за движение, докладване и управление на трафика и информационно обслужване на корабоплаването в морските пространства на Република България;

Наредба за условията и реда за постигане сигурността на корабите, пристанищата и пристанищните райони;

Наредба за изискванията за качеството на течните горива, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС №. 156/2003 г.;

Регламент (ЕС) 2017/352 на Европейския парламент и на Съвета от 15 февруари 2017 година за създаване на рамка за предоставянето на пристанищни услуги и общи правила за финансовата прозрачност на пристанищата.